

**รถจักรยานยนต์
ไฮบริดรุ่นแรกของโลก
ที่ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน**

ขับสนุก ได้ประหยัด

ด้วยแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ขนาด 48 โวลต์ หัวใจสำคัญของขุมพลังไฮบริด ส่งพลังงานไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ตอบสนองการทำงานของระบบไฮบริดได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ บิดได้ทันใจเมื่อเร่งความเร็ว สัมผัสได้ถึงพลังที่เหนือกว่า และยังประหยัดน้ำมันสูงสุด **52.3 กม./ลิตร***

*วัดตามมาตรฐาน สมอ. Mode ECE R40 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลโดยวิศวกร Honda

HYBRID SYSTEM

การทำงานของระบบไฮบริด เมื่อบิดคันเร่ง กล้อง PDU จะส่งการไปที่แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ให้ส่งพลังงานไปที่มอเตอร์ไฟฟ้าทำงานผสานกับเครื่องยนต์ เพื่อผลลัพธ์แห่งความแรงที่สัมผัสได้



เครื่องยนต์ eSP 150 ซีซี ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด PGM-FI ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบ Built-in Liquid Cooled ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานทั้งระบบ ขับเคลื่อนได้พลัง ประหยัดน้ำมัน เพื่อความเต็มเปี่ยมไว้ใช้ในการขับขี่อย่างแท้จริง



พัฒนาขึ้นอีกขั้นกับ PCX Hybrid กับเทคโนโลยีหยุดเครื่องยนต์อัจฉริยะ ที่ใช้เวลาเพียง 0.5 วินาที เมื่อหยุดรถ (หลังขับขี่ความเร็วกว่า 6 กม./ชม.)

eSP Engine 150 cc



MOTOR ASSIST



New Honda PCX Hybrid บิดทันใจตั้งแต่อกสตาร์ท

LI-ION BATTERY

แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (LI-ION Battery) ขุมพลังใหม่ในระบบไฮบริดขนาด 48 โวลต์ จ่ายกำลังไฟไปที่มอเตอร์ไฟฟ้าได้เสถียรและต่อเนื่อง ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา และอายุการใช้งานยาวนาน 6-8 ปี

PDU

กล่องควบคุมอัจฉริยะ: PDU (Power Delivery Unit) กล่องควบคุมการทำงานจะส่งการแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ให้ส่งกำลังไฟไปยังมอเตอร์ เพื่อตอบสนองความเร่งที่ใจได้อย่างสมบูรณ์แบบเมื่อบิดคันเร่ง

MOTOR ASSIST

ระบบมอเตอร์ไฟฟ้า (Motor Assist) มอเตอร์ไฟฟ้าทรงพลัง ผสานการทำงานร่วมกับเครื่องยนต์ eSP 150 ซีซี ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อน ตอบสนองฉับไว แรงบิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

* การชาร์จไฟระบบไฮบริด PDU จะส่งการให้มอเตอร์จ่ายไฟกลับไปที่แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนในไม่กี่วินาทีเมื่อคันเร่ง หรือขณะใช้ระบบเครื่องยนต์

RIDING MODE SWITCH

ขับสนุกทุกโหมดการขับขี่

ให้คุณขับสนุกยิ่งขึ้น ด้วยโหมดการขับขี่ ที่คุณเลือกเองได้เพียงปลายนิ้วสัมผัส



DRIVE MODE
โหมดขับขี่ปกติ



SPORT MODE
โหมดขับขี่แบบสปอร์ต ช่วยให้ระบบมอเตอร์ไฟฟ้า ส่งกำลังให้เครื่องยนต์ตอบสนอง การขับขี่ได้แรงเร้ามากยิ่งขึ้น



BLANK MODE
ใช้เมื่อต้องการปิดการทำงานระบบ (Idling Stop)



COLOR CHART

สีน้ำเงิน-ดำ / BLUE-BLACK (BUB)

SPECIFICATIONS

New PCX Hybrid : WW150HVJ TH / Engine Code : KF33E-

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------|------------------------------------|--|---|
| เครื่องยนต์ | eSP ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด PGM-FI 4 จังหวะ แบบฉีดกลีไอเออร์เจ็คทอแคชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ | ระบบจุดระเบิด | Full Transistorized | ระบบห้ามล้อ (หลัง) | ดรัมเบรก |
| ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี) | 149.32 | ระบบการวัดเครื่องยนต์ | สตาร์ทเตอร์ระบบ Alternator/Starter | ล้อ | ล้อแม็ก |
| ความกว้างกระบอกสูบ (มม.) x ช่วงชัก (มม.) | 57.3 x 57.9 | ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.) | 745 x 1,923 x 1,107 | ขนาดยาง (หน้า) | 100/80-14 M/C 48P Tubeless |
| อัตราส่วนแรงอัด | 10.6 : 1 | ระยะห่างช่วงล้อ (มม.) | 1,313 | ขนาดยาง (หลัง) | 120/70-14 M/C 61P Tubeless |
| แบตเตอรี่ระบบไฮบริด | แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน | ระยะห่างจากพื้น (มม.) | 137 | น้ำหนักเชื้อเพลิง | เบซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันก๊าดก๊าสโซลีน ออกเทน 95 หรือออกเทน 91 |
| แรงเคลื่อนไฟฟ้า | 48 โวลต์ | ความสูงของเกาะ (มม.) | 764 | ที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์ไม่เกิน 20% | |
| ระบบชาร์จ | ออโตชาร์จ เมื่อคันเร่ง หรือขณะใช้ระบบเครื่องเดินเบา | เบาะลาดเอียง/ระยะทรล (องศา/มม.) | 27° 00' / 85 | | |
| แบตเตอรี่เครื่องยนต์ | YTZ4V | ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร) | 8 | | |
| แรงเคลื่อนไฟฟ้า | 12 โวลต์ | เฟรม | Double Cradle | | |
| ระบบคลัตช์ | คลัตช์แห้งอัตโนมัติแบบแห้งเรียง | ระบบกันสะเทือน (หน้า) | เทเลสคอปิก | | |
| ระบบส่งกำลัง | V-Matic | ระบบกันสะเทือน (หลัง) | ยุบิตสวิง | | |
| | | น้ำหนักสุทธิ (กก.) | 134 | | |
| | | ระบบห้ามล้อ (หน้า) | ดิสก์เบรก (คอนบายเบรก) | | |



หมายเหตุ : รายละเอียดดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



เลือกและรับเจ้าของรถจักรยานยนต์ Honda จากศูนย์จำหน่ายปลีก Honda WING CENTER | Honda WING SHOP

0 2725 4000 | www.aphonda.co.th | honda.motorcycle.thailand | HondaMotorcycleTHA



NEW PCX HYBRID
POWER OF THE PRIDE



WORLD STANDARD HYBRID

WHAT STOPS YOU?
มุ่งไป อย่าหวั่นไหวหยุด

HONDA The Power of Dreams

