



รายละเอียดการแข่งขันสอন্দ้าประหัดเชื้อเพลิงปีที่ 21 ประจำปี 2561



บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ จะจัดการแข่งขันสอন্দ้าประหัดเชื้อเพลิงขึ้นเป็นปีที่ 21 ประจำปี พ.ศ. 2561 นี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ทีมแข่งพัฒนายานยนต์ทั้งระบบตั้งแต่การวางแผน การประดิษฐ์โครงสร้าง และ เฟรมตัวถังรถ จนถึงการคิดค้น พัฒนาระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ โดยในการแข่งขันฯ ปีที่ 21/2561 ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ให้ทีมแข่งและผู้สนใจทราบในเอกสารฉบับนี้ ดังนั้น ขอความร่วมมือจากท่านที่สนใจ กรุณาอ่านและศึกษากฎกติการวมถึงรายละเอียดต่าง ๆ อย่างครบถ้วน เพื่อต้องการยกระดับมาตรฐานของทีมแข่ง เพื่อให้นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป มุ่งเน้น และเพื่อให้ทุกทีมมีโอกาสเท่าเทียมกันในการแข่งขันฯ

เอกสารชุดนี้เป็นเพียงเอกสารที่ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการแข่งขันสอন্দ้าประหัดเชื้อเพลิงเบื้องต้นเท่านั้น ส่วนรายละเอียดทั้งหมดพร้อมด้วยหนังสือกติกาและขั้นตอนการแข่งขัน ทางทีมงานจะจัดส่งให้อีกครั้ง หรือ ติดตามได้ที่ www.hondaeconothai.com

• ประเภทการแข่งขัน มี 2 ประเภท

1. ประเภทรถประดิษฐ์ หมายถึง รถประดิษฐ์ขึ้นโดยสร้างตัวถังใหม่ รวมทั้งดัดแปลงเครื่องยนต์แตกต่างจากรถจักรยานยนต์ทั่วไป โดยกำหนดให้เครื่องยนต์มีปริมาตรกระบอกสูบขนาด 109 – 115 ซีซี. ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับดังนี้

1.1 รถประดิษฐ์ ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม/ปวช./ปวส.)

1.2 รถประดิษฐ์ ระดับอุดมศึกษารวมทั้งปทส.

1.3 รถประดิษฐ์ ระดับประชาชนทั่วไป

2. ประเภทรถตลาด หมายถึง รถจักรยานยนต์สอন্দ้าทั่วไปที่พบเห็นตามท้องถนน โดยนำมาดัดแปลงและพัฒนาบางส่วน ซึ่งในการแข่งขัน กำหนดให้ใช้รถจักรยานยนต์สอন্দ้า เวฟ 110 ไอ , สอন্দ้า ซีแซด ไอ หรือ สอন্দ้าตรีม เพียง 3 รุ่นเท่านั้น โดยมีปริมาตรกระบอกสูบขนาด 109 – 115 ซีซี

• น้ำมันเชื้อเพลิง ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ในทุกรุ่น และ ทุกประเภทการแข่งขัน

• กำหนดการแข่งขันสอন্দ้าประหัดเชื้อเพลิง มีดังนี้

📅 วันที่ 15 ส.ค.- 15 ก.ย. 61 - เปิดรับสมัครทาง www.hondaeconothai.com

📅 วันที่ 29 – 30 ก.ย. 61 - ทีมแข่งชนะเลิศสถิติสูงสุด (ในการแข่งขันสอন্দ้าประหัดเชื้อเพลิง ปีที่ 20/2560) ร่วมแสดงผลงาน การแข่งขันสอন্দ้าประหัดเชื้อเพลิง ปีที่ 38 ณ ประเทศญี่ปุ่น

📅 วันจ.ที่ 12 – อ.13 พ.ย. 61 - การแข่งขันสอন্দ้าประหัดเชื้อเพลิง ปีที่ 21
ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์

วันเวลา และสถานที่ในการแข่งขันอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หรือติดตามข่าวสารได้ที่ www.hondaeconothai.com หรือ www.aphonda.co.th

<<< ระเบียบการสมัครเพื่อเข้าร่วมการแข่งขัน >>>

กำหนดการรับสมัคร ทีมแข่งต้องทำการสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน และ ส่งเอกสารแนบทั้งหมดภายใน **วันที่ 15 ส.ค. – 15 ก.ย. 61** พร้อมกันนี้ทางบริษัทฯ จะจัดส่งเอกสารตอบรับการเข้าร่วมการแข่งขันให้แก่ท่านทราบทางอีเมลแอดเดรส หรือ ทางไปรษณีย์ **ไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในการสมัคร** โดยทีมแข่งสามารถบันทึกข้อมูลใบสมัครทาง www.hondaeconothai.com ตรวจสอบความถูกต้อง พร้อมจัดเตรียมเอกสาร หรือ บัตรต่าง ๆ ให้ครบถ้วน

การสมัครเข้าร่วมการแข่งขันจะต้องทำการสมัครแข่งขันกันเป็นทีม โดยแต่ละทีมต้องประกอบด้วย สมาชิกทั้งหมด 5 คนดังนี้

ผู้จัดการทีม	1	คน
ผู้ขับขี่	1	คน *** (อายุจะต้องไม่ต่ำกว่า 15 ปี บริบูรณ์ในวันทำการแข่งขัน)
ช่างเครื่อง	2	คน
ธุรการ	1	คน

- กรณีสมัครแข่งประเภทรถประติษฐ์กลุ่ม 1.1 ระดับอาชีวศึกษา และกลุ่ม 1.2 ระดับอุดมศึกษา ผู้จัดการทีมจะต้องเป็นอาจารย์ประจำในสถาบันการศึกษานั้น และสมาชิกที่เหลืออีก 4 คนจะต้องเป็นนักศึกษาในสถาบันเดียวกัน
- สมาชิกทีมแข่ง 1 คนมีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันได้เพียง 1 ตำแหน่งต่อ 1 ทีมหรือต่อรถแข่ง 1 คันเท่านั้น (คนเดียวลงหลายตำแหน่ง หลายทีมไม่ได้)
- **กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสมาชิก สามารถแก้ไขได้ทางหน้าเว็บไซต์ และ จะต้องส่งเอกสารทั้งหมด ก่อนการแข่งขัน 2 สัปดาห์**
- ผู้ขับขี่ทุกประเภทต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์ ในวันทำการแข่งขัน
- ผู้ขับขี่ประเภทรถตลาดจะต้องมีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 150 ซม. ในวันทำการแข่งขัน

หลักฐานสำคัญของผู้สมัครที่จะต้องแนบมาพร้อมกับใบสมัคร (ให้ดูตามตารางด้านล่าง)

- กรณีเอกสารและหลักฐานในการสมัครไม่ครบ อาจถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขัน หรือไม่ได้รับการสนับสนุนใดๆทั้งสิ้น
- กรณีที่สมัครในประเภทรถประติษฐ์ 1.1 และ 1.2 ในนามสถานศึกษา ต้องประทับตราสถานศึกษา พร้อมลายเซ็นผู้อำนวยการสถาบันศึกษาในเอกสารยืนยันการแข่งขันฯ (ออกโดย บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด ได้รับทันทีหลังจากกรอกใบสมัครทางเว็บไซต์ครบถ้วน) เพื่อรักษาสีสิทธิ์ประโยชน์ในการรับการสนับสนุนจากบริษัทฯ
- ผู้ขับขี่แต่ละประเภท จะต้องต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์ในวันทำการแข่งขัน ส่วนผู้ขับขี่ที่อายุไม่ถึง 20 ปีจะต้องมี **"ใบอนุญาตจากผู้ปกครอง"** (สามารถดาวน์โหลดได้จาก www.hondaeconothai.com) ให้เข้าร่วมการแข่งขัน ☺☺

ประเภท	ตำแหน่ง	หนังสือรับรองการเป็นอาจารย์ประจำสถาบัน	บัตรข้าราชการ / บัตรประชาชน	บัตรนักศึกษา	ใบอนุญาตให้เข้าร่วมการแข่งขันจากผู้ปกครอง	อีเมลล์-แอดเดรส
ประเภทรถประติษฐ์ ระดับอาชีวศึกษา และ ระดับอุดมศึกษา	ผู้จัดการทีม (อาจารย์)	✓	✓			✓
	ผู้ขับขี่ (นักศึกษา)		✓	✓	✓	
	ช่างเครื่อง 1 (นักศึกษา)		✓	✓		
	ช่างเครื่อง 2 (นักศึกษา)		✓	✓		
	ธุรการ (นักศึกษา)		✓	✓		
ประเภทรถประติษฐ์ ระดับประชาชนทั่วไป และ รถตลาด	ผู้จัดการทีม		✓			
	ผู้ขับขี่		✓			
	ช่างเครื่อง 1		✓			
	ช่างเครื่อง 2		✓			
	ธุรการ		✓			

การจัดส่งเอกสารหลักฐานการสมัคร สามารถจัดส่งได้ 2 ทาง ดังนี้

4.1 ทางหน้าเว็บไซต์ ภายในขั้นตอนการสมัคร

4.2 ทางไปรษณีย์ (ถือตราประทับไปรษณีย์ เป็นสำคัญ) :

กิจกรรมฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง
90/16 ถ.ศรีอยุธยา แขวงวังชิรพยาบาล
เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

หมายเหตุ : ไม่รับสมัครด้วยวาจา ทางโทรศัพท์ และทางโทรสาร

- ทีมแข่งสามารถขอรับการสนับสนุนได้จากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า 1 สถาบัน ต่อ 1 ร้านผู้จำหน่ายฯ เท่านั้น (ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางร้านเป็นสำคัญ)
- สำหรับทีมแข่งประเภทรถประติษฐ์ ที่ได้รับสนับสนุนเครื่องยนต์ฮอนด้า เวฟ 110 ไอ (ระบบหัวฉีด PGM-FI) บริษัทฯ ดำเนินการจัดส่งเครื่องยนต์ทางร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้าทั่วประเทศ ในระหว่างวันที่ 15 ส.ค. - 10 ต.ค. 61
- ติดตามข่าวสารต่างๆเกี่ยวกับกิจกรรมการแข่งขันฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิงได้ที่ >>> www.hondaeconothai.com

กรณีที่ต้องการติดต่อสอบถาม สามารถติดต่อได้ที่ **คุณมอส โทรศัพท์ 092-890-3665 Line ID : hondaeco**

หรือทาง **E-mail Address** : hondacono@hotmail.com หรือที่ www.hondaeconothai.com

<<< การสนับสนุนทีมแข่ง >>>

• การสนับสนุนทีมแข่ง

ทีมแข่งประเภทประดิษฐ์ ระดับอาชีวศึกษา และ อุดมศึกษา	🏠 ค่าเดินทาง 3,000 – 7,000 บาท ต่อ 1 ทีม*
ทีมแข่ง ทุกประเภท และ ทุกระดับการแข่งขัน	🏠 ที่พัก ทีมละ 2 ห้อง จำนวน 2 คืน**

หมายเหตุ : * ค่าเดินทางขึ้นกับระยะทาง (อาจมีการเปลี่ยนแปลงกรณีที่เปลี่ยนสนามแข่งขัน) ดังนี้พิจารณาจากระยะทาง จากอำเภอที่ตั้งสถานศึกษา – อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ จาก <http://gisweb.doh.go.th> โดยมีเกณฑ์ ดังนี้

- ระยะทาง น้อยกว่า 400 กม. สนับสนุน 3,000 บาท
- ระยะทาง 401 – 800 กม. สนับสนุน 5,000 บาท
- ระยะทาง มากกว่า 800 กม. สนับสนุน 7,000 บาท
-

** ทีมแข่งที่มีระยะทางจากต้นสังกัด-สนามแข่งขัน เกินกว่า 150 กม. (หนึ่งร้อยห้าสิบกิโลเมตร) สามารถเลือกรับการสนับสนุนได้ 3 ช่องทาง ดังนี้

- ทางเลือกที่ 1 : สอนดำ จัดเตรียมห้องพักให้ ทีมละ 2 ห้อง
- ทางเลือกที่ 2 : ทีมแข่ง จัดหาห้องพักเอง สอนดำ สนับสนุนเพิ่ม 2,000 ฿
- ทางเลือกที่ 3 : ไม่รับการสนับสนุนห้องพัก

นอกจากนี้ ทีมแข่งสามารถขอรับการสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์สอนดำได้ 1 สถานศึกษา ต่อ 1 ร้านผู้จำหน่ายฯ เท่านั้น ทั้งนี้ การสนับสนุนทีมแข่งขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จำหน่ายเป็นสำคัญ

<<< รางวัลการแข่งขัน >>>

รางวัล (รวมทั้งสิ้น 83 รางวัล)

รุ่นการแข่งขัน		ประเภทรางวัล	ของรางวัล
รถประติษฐาน	1.1 ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม/ปวช./ปวส.)****	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดใหญ่ 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 2	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดกลาง 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 3	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดเล็ก 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 4 - 30	ถ้วยรางวัล, เครื่องมือช่าง และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลพัฒนาการทีมยอดเยี่ยม** อันดับที่ 1-10	ถ้วยรางวัล, เสื้อสามารถ 5 ตัว และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
	1.2 ระดับอุดมศึกษา รวมทั้ง ปทส.****	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดใหญ่ 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 2	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดกลาง 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 3	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดเล็ก 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 4 - 5	ถ้วยรางวัล, เครื่องมือช่าง และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลพัฒนาการทีมยอดเยี่ยม** อันดับที่ 1-5	ถ้วยรางวัล, เสื้อสามารถ 5 ตัว และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
1.3 ระดับประชาชนทั่วไป	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่าง 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น	
	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 2-3	ถ้วยรางวัล และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น	
ไม่แบ่งระดับผู้เข้าแข่งขัน	รางวัล ประเภทสวยงาม* อันดับ 1-3	ถ้วยรางวัล, เครื่องมือช่าง และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น	
1.1 ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม/ปวช./ปวส.) หรือ 1.2 ระดับอุดมศึกษา รวมทั้ง ปทส.****	รางวัลสถิติสูงสุด	ถ้วยรางวัลพระราชทาน จากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี	
	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1-2	ได้รับเชิญไปแสดงผลงานและทัศนศึกษาประเทศญี่ปุ่น (ทีมละ 5 คน) จำนวน 2 ทีม ★★	
รถตลาด	2 รถตลาด	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1 - 3	ถ้วยรางวัล และ คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก รางวัลละ 1 เครื่อง
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 4 - 10	ถ้วยรางวัล และ โทรทัศน์ 32 นิ้ว รางวัลละ 1 เครื่อง

ประเภทรถประติษฐาน ไม่จำกัดผู้เข้าร่วมการแข่งขัน***	รางวัล Popular Vote อันดับ 1-3	กระเป๋าเป้ สอนดำ คอลเลคชั่น รางวัลละ 5 ใบ และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
	รางวัล Popular Vote อันดับ 4-10	เสื้อโปโล สอนดำ คอลเลคชั่น รางวัลละ 5 ตัว

* พร้อมใบประกาศเกียรติคุณสำหรับทีมแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขันครบถ้วนทุกสถานี

* **รางวัลประเภทสวยงาม** ตัดสินจากการออกแบบและตกแต่งตัวรถจริงโดยกติกามัตดังนี้

1. รถที่เข้าประกวดจะต้องเป็นรถที่ประติษฐานตัวตั้งขึ้นเอง มีความสวยงาม และ แตกต่างในเชิงความคิดสร้างสรรค์
2. วัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ เช่น เรือนไมล์ หรืออื่น ๆ จะต้องเป็นชิ้นส่วนจากรถจักรยานยนต์สอนดำเท่านั้น
3. กรณีมีการนำวัสดุ หรือ สิ่งของเหลือใช้มาเป็นส่วนประกอบอย่างเหมาะสมและ สวยงาม จะได้รับคะแนนพิเศษ

****รางวัลพัฒนาการทีมยอดเยี่ยม** เปรียบเทียบจากสถิติค่าประหยัดน้ำมันจากปีที่ผ่านมา (สงวนสิทธิ์ให้ทีมแข่งที่จบการแข่งขันปีที่ผ่านมเท่านั้น) ทีมแข่งจะต้องแจ้งชื่อทีมปีที่ผ่านมาให้ถูกต้อง ในขั้นตอนการสมัคร

*** รางวัล Popular Vote ตัดสินจากรูปที่โพสต์ใน www.facebook.com/hondafanclubnews และได้รับยอด Like + Share สูงที่สุด

★★★ **หมายเหตุ** : สอนดำขอสงวนสิทธิ์การไปทัศนศึกษาประเทศญี่ปุ่น สำหรับสถาบันที่เคยแสดงร่วมผลงาน ณ ประเทศญี่ปุ่น ในปีที่ผ่านมา ผู้จัดการทีมจะต้องเป็นอาจารย์ประจำสถาบัน และ สมาชิกทีมแข่งจะต้องเป็นนักศึกษา ที่กำลังศึกษาอยู่เท่านั้น

◎ จำนวนรางวัลตามตารางข้างต้นเป็นจำนวนรางวัลสูงสุดในแต่ละรุ่นการแข่งขัน กรณีที่มีจำนวนทีมเข้าร่วมการแข่งขันน้อยกว่า 30 ทีม สอนดำขอสงวนสิทธิ์การจัดรางวัลในอัตรา 10 ทีม : 1 รางวัล หรือ ตามดุลยพินิจของกรรมการเป็นสำคัญ