



## รายละเอียดการแข่งขันสอนดำประหยัดเชื้อเพลิงปีที่ 22 ประจำปี 2562



บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ จะจัดการแข่งขันสอนดำประหยัดเชื้อเพลิงขึ้นเป็นปีที่ 22 ประจำปี พ.ศ. 2562 นี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ทีมแข่งพัฒนายานยนต์ทั้งระบบ ตั้งแต่การวางแผน การประดิษฐ์โครงสร้าง และ เฟรมตัวถังรถ จนถึงการผลิต พัฒนาระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ โดยในการแข่งขันฯ ปีที่ 22/2562 ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ให้ทีมแข่งและผู้สนใจทราบในเอกสารฉบับนี้ ดังนั้น ขอความร่วมมือจากท่านที่สนใจ กรุณาอ่านและศึกษากฎกติการวมถึงรายละเอียดต่าง ๆ อย่างครบถ้วน เพื่อต้องการยกระดับมาตรฐานของทีมแข่ง เพื่อให้นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป มุ่งเน้น และเพื่อให้ทุกทีมมีโอกาสเท่าเทียมกันในการแข่งขันฯ

เอกสารชุดนี้เป็นเพียงเอกสารที่ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการแข่งขันสอนดำประหยัดเชื้อเพลิงเบื้องต้นเท่านั้น ส่วนรายละเอียดทั้งหมดพร้อมด้วยหนังสือกติกาและขั้นตอนการแข่งขัน ทางทีมงานจะจัดส่งให้อีกครั้ง หรือ ติดตามได้ที่ [www.hondaeconothai.com](http://www.hondaeconothai.com)

### • ประเภทการแข่งขัน มี 2 ประเภท

**1. ประเภทรถประดิษฐ์** หมายถึง รถประดิษฐ์ขึ้นโดยสร้างตัวถังใหม่ รวมทั้งดัดแปลงเครื่องยนต์แตกต่างจากรถจักรยานยนต์ทั่วไป โดยกำหนดให้เครื่องยนต์มีปริมาตรกระบอกสูบขนาด 109 – 115 ซีซี. ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับดังนี้

- 1.1 รถประดิษฐ์ ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม/ปวช./ปวส.)
- 1.2 รถประดิษฐ์ ระดับอุดมศึกษารวมทั้งปทส.
- 1.3 รถประดิษฐ์ ระดับประชาชนทั่วไป

**2. ประเภทรถตลาด** หมายถึง รถจักรยานยนต์สอนดำทั่วไปที่พบเห็นตามท้องถนน โดยนำมาดัดแปลงและพัฒนาบางส่วน ซึ่งในการแข่งขัน กำหนดให้ใช้รถจักรยานยนต์สอนดำ เวฟ 110 ไอ , ฮอนด้า ซีแซด ไอ หรือ ฮอนด้าดริม เพียง 3 รุ่นเท่านั้น โดยมีปริมาตรกระบอกสูบขนาด 109 – 115 ซีซี

### • น้ำมันเชื้อเพลิง ใช้น้ำมัน E20 ในทุกรุ่น และ ทุกประเภทการแข่งขัน

### • กำหนดการแข่งขันสอนดำประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 22 มีดังนี้

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 📅 วันที่ 10 ส.ค.- 9 ก.ย. 62  | - เปิดรับสมัครทาง <a href="http://www.hondaeconothai.com">www.hondaeconothai.com</a>  |
| 📅 วันที่ 25 ก.ย. – 1 ต.ค. 62 | - ทีมแข่งชนะเลิศสถิติสูงสุด (จากการแข่งขันสอนดำประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 21/2561) ร่วมแสดงผลงาน การแข่งขันสอนดำประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 38 ณ ประเทศญี่ปุ่น |
| 📅 วันจ.ที่ 11 – อ.12 พ.ย. 62 | - <u>การแข่งขันสอนดำประหยัดเชื้อเพลิง ปีที่ 22</u><br>ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์  |

\*\*\*วันเวลา และสถานที่ในการแข่งขันอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า\*\*\*

หรือติดตามข่าวสารได้ที่ [www.hondaeconothai.com](http://www.hondaeconothai.com) หรือ [www.aphonda.co.th](http://www.aphonda.co.th)

## <<< ระเบียบการสมัครเพื่อเข้าร่วมการแข่งขัน >>>

**กำหนดการรับสมัคร** ทีมแข่งต้องทำการสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน และ ส่งเอกสารแนบทั้งหมดภายใน **วันที่ 8 ส.ค. – 9 ก.ย. 62**

พร้อมกันนี้ทางบริษัทฯ จะจัดส่งเอกสารตอบรับการเข้าร่วมการแข่งขันให้แก่ท่านทราบทางอีเมล แอดเดรส หรือ ทางไปรษณีย์ **ไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นในการสมัคร** โดยทีมแข่งสามารถบันทึกข้อมูลใบสมัครทาง [www.hondaeconothai.com](http://www.hondaeconothai.com) ตรวจสอบความถูกต้อง พร้อมจัดเตรียมเอกสาร หรือ บัตรต่าง ๆ ให้ครบถ้วน

**การสมัครเข้าร่วมการแข่งขันจะต้องทำการสมัครแข่งขันกันเป็นทีม** โดยแต่ละทีมต้องประกอบด้วย สมาชิกทั้งหมด 5 คนดังนี้

ผู้จัดการทีม	1	คน
ผู้ขับขี่	1	คน*** (อายุจะต้องไม่ต่ำกว่า 15 ปี บริบูรณ์ในวันทำการแข่งขัน)
ช่างเครื่อง	2	คน
ตุรการ	1	คน

- กรณีสมัครแข่งประเภทรถประติษฐานกลุ่ม 1.1 ระดับอาชีวศึกษา และกลุ่ม 1.2 ระดับอุดมศึกษา ผู้จัดการทีมจะต้องเป็นอาจารย์ประจำในสถาบันการศึกษานั้น และสมาชิกที่เหลืออีก 4 คนจะต้องเป็นนักศึกษาในสถาบันเดียวกัน
- สมาชิกทีมแข่ง 1 คนมีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันได้เพียง 1 ตำแหน่งต่อ 1 ทีมหรือต่อรถแข่ง 1 คันเท่านั้น (คนเดียวลงหลายตำแหน่ง หลายทีมไม่ได้)
- **กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสมาชิก สามารถแก้ไขได้ทางหน้าเว็บไซต์ และ จะต้องส่งเอกสารทั้งหมด ก่อนการแข่งขัน 2 สัปดาห์**
- ผู้ขับขี่ทุกประเภทต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์ ในวันทำการแข่งขัน
- ผู้ขับขี่ประเภทรถตลาดจะต้องมีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 150 ซม. ในวันทำการแข่งขัน

**หลักฐานสำคัญของผู้สมัคร** ที่จะต้องแนบมาพร้อมกับใบสมัคร (ให้ดูตามตารางด้านล่าง)

- กรณีเอกสารและหลักฐานในการสมัครไม่ครบ อาจถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขัน หรือไม่ได้รับการสนับสนุนใดๆทั้งสิ้น
- กรณีที่สมัครในประเภทรถประติษฐาน 1.1 และ 1.2 ในนามสถานศึกษา ต้องประทับตราสถานศึกษา พร้อมลายเซ็นผู้อำนวยการสถาบันศึกษาในเอกสารยืนยันการแข่งขันฯ (ออกโดย บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด ได้รับทันทีหลังจากกรอกใบสมัครทางเว็บไซต์ครบถ้วน) เพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ในการรับการสนับสนุนจากบริษัทฯ
- ผู้ขับขี่แต่ละประเภท จะต้องมียุ่ไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์ในวันทำการแข่งขัน ส่วนผู้ขับขี่ที่อายุไม่ถึง 20 ปีจะต้องมี **"ใบอนุญาตจากผู้ปกครอง"** (สามารถดาวน์โหลดได้จาก [www.hondaeconothai.com](http://www.hondaeconothai.com)) ให้เข้าร่วมการแข่งขัน ☺☺

ประเภท	ตำแหน่ง	หนังสือรับรองการเป็นอาจารย์ประจำสถาบัน	บัตรข้าราชการ / บัตรประชาชน	บัตรนักศึกษา	ใบอนุญาตให้เข้าร่วมการแข่งขันจากผู้ปกครอง	อีเมลล์-แอดเดรส
ประเภทรถประติษฐานระดับอาชีวศึกษา และระดับอุดมศึกษา	ผู้จัดการทีม (อาจารย์)	✓	✓			✓
	ผู้ขับขี่ (นักศึกษา)		✓	✓	✓	
	ช่างเครื่อง 1 (นักศึกษา)		✓	✓		
	ช่างเครื่อง 2 (นักศึกษา)		✓	✓		
	ตุรการ (นักศึกษา)		✓	✓		
ประเภทรถประติษฐานระดับประชาชนทั่วไป และรถตลาด	ผู้จัดการทีม		✓			
	ผู้ขับขี่		✓			
	ช่างเครื่อง 1		✓			
	ช่างเครื่อง 2		✓			
	ตุรการ		✓			

**การจัดส่งเอกสารหลักฐานการสมัคร** สามารถจัดส่งได้ 2 ทาง ดังนี้

**4.1 ทางหน้าเว็บไซต์** ภายในขั้นตอนการสมัคร

**4.2 ทางไปรษณีย์** (ถือตราประทับไปรษณีย์ เป็นสำคัญ) :

กิจกรรมฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง

90/16 ถ.ศรีอยุธยา แขวงวชิรพยาบาล เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

**หมายเหตุ** : ไม่รับสมัครด้วยวาจา ทางโทรศัพท์ และทางโทรสาร

- ทีมแข่งสามารถขอรับการสนับสนุนได้จากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า 1 สถาบัน ต่อ 1 ร้านผู้จำหน่ายฯ เท่านั้น (ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางร้านเป็นสำคัญ)
- สำหรับทีมแข่งประเภทรถประติษฐาน ที่ได้รับสนับสนุนเครื่องยนต์ฮอนด้า เวฟ 110 ไอ (ระบบหัวฉีด PGM-FI) บริษัทฯ ดำเนินการจัดส่งเครื่องยนต์ทางร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้าทั่วประเทศ ในระหว่างวันที่ 15 ส.ค. - 10 ต.ค. 62
- ติดตามข่าวสารต่างๆเกี่ยวกับกิจกรรมการแข่งขันฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิงได้ที่ >>> [www.hondaeconothai.com](http://www.hondaeconothai.com)

กรณีที่ต้องการติดต่อสอบถาม สามารถติดต่อได้ที่ สายด่วนฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง โทรศัพท์ 092-890-3665 Line ID : hondaecoht

หรือทาง E-mail Address : hondacono@hotmail.com หรือที่ [www.hondaeconothai.com](http://www.hondaeconothai.com)

## <<< การสนับสนุนทีมแข่ง >>>

### • การสนับสนุนทีมแข่ง

- วิธีที่ 1 : ทีมแข่งสามารถยื่นของบประมาณด้านการพัฒนารถแข่ง และ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ จากสถานศึกษาได้ โดยวิทยาลัยภายใต้สังกัด สอศ. สามารถขอคำแนะนำ หรือ สอบถามรายละเอียดได้ที่ สำนักความร่วมมือ สอศ.
- วิธีที่ 2 : ทีมแข่งสามารถกรอกแบบฟอร์มขอรับการสนับสนุน จากร้านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า
  - กรณี สถานศึกษามีการลงนามข้อตกลงโครงการ One Dealer One College สามารถขอรับสนับสนุนจากร้านผู้จำหน่ายฯ ที่ลงนามร่วม
  - กรณี สถานศึกษา ไม่ได้เข้าร่วมโครงการ One Dealer One College สามารถติดต่อรับการสนับสนุนได้จากผู้จำหน่ายฯ ในเขตพื้นที่สถานศึกษา 1 สถาบัน ต่อ 1 ร้านผู้จำหน่ายฯ เท่านั้นทั้งนี้ การสนับสนุนทีมแข่งขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จำหน่ายฯ เป็นสำคัญ

## <<< รางวัลการแข่งขัน >>>

### รางวัล (รวมทั้งสิ้น 78 รางวัล)

รุ่นการแข่งขัน		ประเภทรางวัล	ของรางวัล
รถประติษฐ์	1.1 ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม/ปวช./ปวส.)****	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดใหญ่ 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 2	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดกลาง 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 3	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดเล็ก 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 4 - 30	ถ้วยรางวัล, เครื่องมือช่าง และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลพัฒนาการทีมยอดเยี่ยม** อันดับที่ 1-10	ถ้วยรางวัล, เสื้อสามารถ 5 ตัว และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
	1.2 ระดับอุดมศึกษา รวมทั้ง ปทส.****	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดใหญ่ 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 2	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดกลาง 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 3	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่างชุดเล็ก 1 ชุด, ชุดเครื่องมือพิเศษ 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 4 - 5	ถ้วยรางวัล, เครื่องมือช่าง และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลพัฒนาการทีมยอดเยี่ยม** อันดับที่ 1-5	ถ้วยรางวัล, เสื้อสามารถ 5 ตัว และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
	1.3 ระดับประชาชนทั่วไป	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1	ถ้วยรางวัล, เครื่องยนต์ หัวฉีด PGM-FI สอนดำ เวฟ 110 ไอ, เครื่องมือช่าง 1 ชุด และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 2-3	ถ้วยรางวัล และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
	ไม่แบ่งระดับผู้เข้าแข่งขัน	รางวัล ประเภทสวยงาม* อันดับ 1-3	ถ้วยรางวัล, เครื่องมือช่าง และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
	1.1 ระดับอาชีวศึกษาหรือต่ำกว่า (ระดับมัธยม/ปวช./ปวส.) หรือ 1.2 ระดับอุดมศึกษา รวมทั้ง ปทส.****	รางวัลสถิติสูงสุด	ถ้วยรางวัลพระราชทาน จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1-2	ได้รับเชิญไปแสดงผลงานและทัศนศึกษาประเทศญี่ปุ่น (ทีมละ 5 คน) จำนวน 2 ทีม ★★
รถตลาด	2 รถตลาด	รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 1 - 5	ถ้วยรางวัล และ คอมพิวเตอร์ รางวัลละ 1 เครื่อง
		รางวัลสถิติสูงสุด อันดับ 6 - 10	ถ้วยรางวัล และ โทรทัศน์ 32 นิ้ว รางวัลละ 1 เครื่อง

ประเภทรถประติษฐ์ ไม่จำกัดผู้เข้าร่วมการแข่งขัน***	รางวัล Popular Vote อันดับ 1-3	กระเป๋าเป้ สอนดำ คอลเลคชั่น รางวัลละ 5 ใบ และ ยาง IRC รุ่น Eco Run จำนวน 3 เส้น
	รางวัล Popular Vote อันดับ 4-10	เสื้อโปโล สอนดำ คอลเลคชั่น รางวัลละ 5 ตัว

\* พร้อมใบประกาศเกียรติคุณสำหรับทีมแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขันครบถ้วนทุกสถานี

\* **รางวัลประเภทสวยงาม และ รักโลก** ตัดสินจากการออกแบบและตกแต่งตัวรถจริงโดยกติกามีดังนี้

1. **มีการนำวัสดุ หรือ สิ่งของเหลือใช้ ประกอบเป็นชิ้นส่วนรถอย่างเหมาะสมและ สวยงาม**
2. รถที่เข้าประกวดจะต้องเป็นรถที่ประติษฐ์ตัวถังขึ้นเอง มีความสวยงาม และ แตกต่างในเชิงความคิดสร้างสรรค์
3. วัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ เช่น เรือนไมล์ หรืออื่น ๆ จะต้องเป็นชิ้นส่วนจากรถจักรยานยนต์สอนดำเท่านั้น

\*\***รางวัลพัฒนาการทีมยอดเยี่ยม** เปรียบเทียบจากสถิติค่าประหยัดน้ำมันจากปีที่ผ่านมา (สงวนสิทธิ์ให้ทีมแข่งที่จบการแข่งขันปีที่ผ่านมเท่านั้น) ทีมแข่งจะต้องแจ้งชื่อทีมปีที่ผ่านมาให้ถูกต้อง ในขั้นตอนการสมัคร

\*\*\* รางวัล Popular Vote ตัดสินจากรูปที่โพสต์ใน [www.facebook.com/hondafanclubnews](http://www.facebook.com/hondafanclubnews) และได้รับยอด Like + Share สูงที่สุด

★★★ **หมายเหตุ :** สอนดำขอสงวนสิทธิ์การไปทัศนศึกษาประเทศญี่ปุ่น สำหรับสถาบันที่เคยแสดงร่วมผลงาน ณ ประเทศญี่ปุ่น ในปีที่ผ่านมา ผู้จัดการทีมจะต้องเป็นอาจารย์ประจำสถาบัน และ สมาชิกทีมจะต้องเป็นนักศึกษา ที่กำลังศึกษาอยู่เท่านั้น

◎ จำนวนรางวัลตามตารางข้างต้นเป็นจำนวนรางวัลสูงสุดในแต่ละรุ่นการแข่งขัน กรณีที่มีจำนวนทีมเข้าร่วมการแข่งขันน้อยกว่า 30 ทีม สอนดำขอสงวนสิทธิ์การจัดรางวัลในอัตรา 10 ทีม : 1 รางวัล หรือ ตามดุลยพินิจของกรรมการเป็นสำคัญ