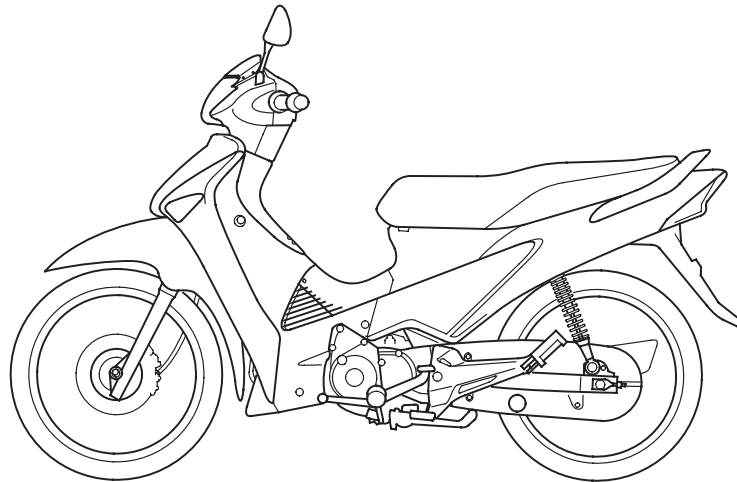




HONDA
WAVE 125i



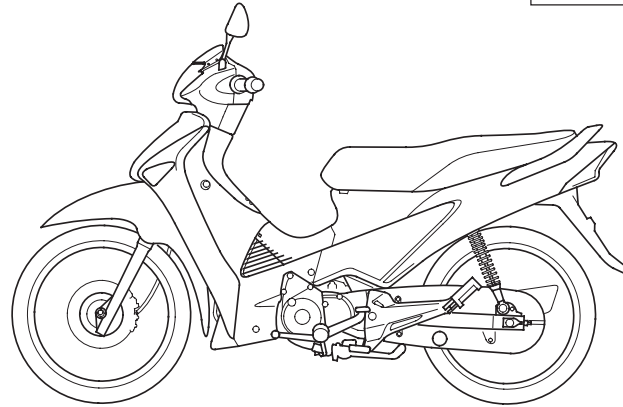
คู่มือผู้ใช้ : โปรดศึกษาคู่มือนี้ให้เข้าใจ ก่อนการใช้-การขับขี่
 33 T1 AP





คู่มือการใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า รุ่น WAVE 125i

NF125C = แบบสตาร์ทเท้า
NF125MC = แบบสตาร์ทมือ



ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้มีค่าโครงมาจากข้อมูลการผลิตครั้งล่าสุด ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์
ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ห้ามกระทำการคัดลอกหรือจัดพิมพ์ข้อมูลส่วน
ใดของข้อมูลนี้นอกจากจะได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน



ข้อมูลสำคัญที่ควรทราบ

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างละ 1 คนเท่านั้น

- การใช้รถ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ถูกออกแบบมาเพื่อการขับขี่บนถนนทางเรียบเท่านั้น

- กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้โดยละเอียด

กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษกับข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยซึ่งปรากฏอยู่ตลอดทั้งเล่ม ข้อความเหล่านี้ได้ถูกอธิบายไว้อย่างละเอียดในหัวข้อ "คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย" ซึ่งปรากฏอยู่ก่อนหน้าการรับประกันคุณภาพ

คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรจะถูกเก็บไว้กับรถเมื่อขายต่อให้กับผู้ใช้รถคนต่อไป

- ภาพประกอบที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้มีพื้นฐานมาจากรถรุ่น NF125MC



คำนำ

คู่มือเล่มนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่าน กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้โดยละเอียดก่อนที่ท่านจะขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่าน ควรตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้ง และทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

เมื่อท่านต้องการการบริการใดๆ โปรดระลึกไว้เสมอว่าศูนย์บริการฮอนด้ารู้จักรถจักรยานยนต์ของท่านดีที่สุด ถ้าท่านต้องการทราบรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ วิธีการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ทางศูนย์บริการฮอนด้าสามารถให้คำแนะนำแก่ท่านตามคู่มือการบริการของฮอนด้าได้อย่างถูกวิธีเพื่อช่วยให้ท่านบำรุงรักษาและซ่อมแซมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ ขอขอบพระคุณที่ท่านเลือกใช้และเชื่อถือในผลิตภัณฑ์ฮอนด้า และขออวยพรให้ท่านจงมีความสุขและเพลิดเพลินกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านอย่างปลอดภัย



คำที่ควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและของผู้อื่นเป็นสิ่งสำคัญมาก และการขับขี่รถจักรยานยนต์รุ่นนี้อย่างปลอดภัยก็คือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญด้วยเช่นกัน

เพื่อที่จะช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี ทางบริษัทฯ ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการขับขี่และข้อมูลอื่นๆ ไว้ในคู่มือเล่มนี้แล้ว ข้อมูลนี้จะเตือนท่านให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งกับตัวของท่านเองหรือผู้อื่น

อย่างไรก็ดีในทางปฏิบัติหรือโดยความเป็นไปได้แล้ว ทางบริษัทฯ ไม่สามารถที่จะเตือนให้ท่านระวังอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่หรือการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้นท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจด้วย

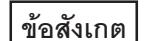
ท่านจะพบข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ ประกอบด้วย

• ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย ได้แก่



คำเตือน

หมายถึง ท่านอาจถึงแก่เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



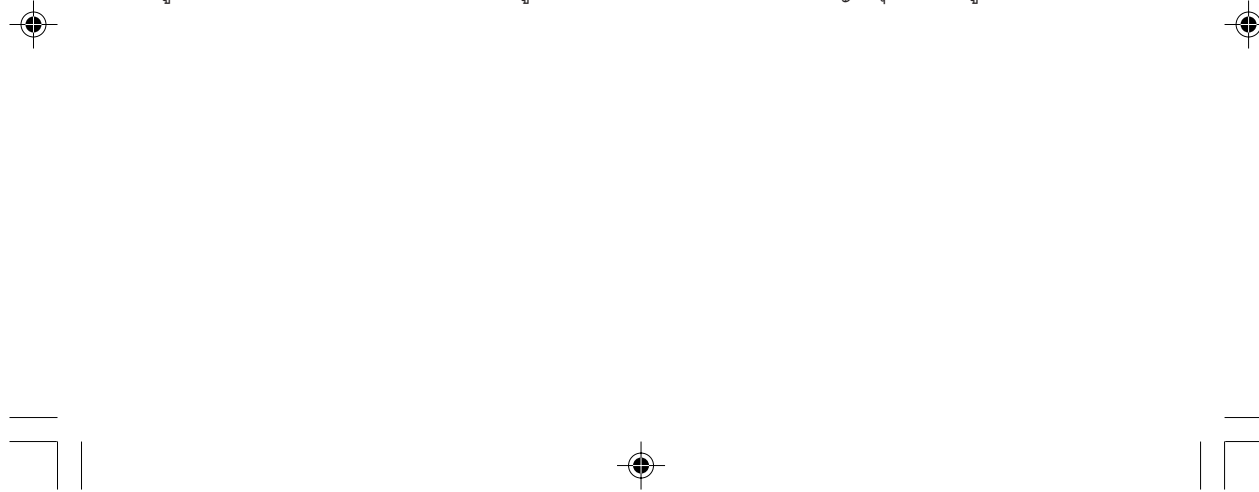
ข้อสังเกต

สัญลักษณ์นี้มุ่งหมายที่จะช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดแก่รถจักรยานยนต์ของท่าน ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสภาพแวดล้อม



- **หัวข้อความปลอดภัย** - เช่น สิ่งเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ หรือการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ
- **หมวดความปลอดภัย** - เช่น การขับขีรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
- **คำแนะนำ** - วิธีการใช้รถจักรยานยนต์รุ่นนี้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือเล่มนี้ตลอดทั้งเล่มเต็มไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ กรุณาอ่านคู่มือโดยละเอียด





การรับประกันคุณภาพ

- บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด รับประกันคุณภาพของชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ เป็นระยะเวลา 3 ปี หรือ 30,000 กม. แล้วแต่ระยะใดมาถึงก่อน ถ้าเกิดการบกพร่องเสียหายอันเนื่องมาจากกรรมวิธืทางการผลิตไม่ดี หรือวัสดุไม่ได้คุณภาพ ภายใต้การใช้งานและการบำรุงรักษาที่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้รถ การรับประกันคุณภาพจะมีผลตั้งแต่วันที่ที่ซื้อรถเป็นต้นไป
- เมื่อรถของท่านเกิดปัญหาทางด้านคุณภาพ ท่านสามารถไปใช้สิทธิในการรับประกันโดยการนำรถและสมุดคู่มือรับประกันไปที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด โดยรถของท่านจะได้รับการแก้ไข ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีความบกพร่องนั้นโดยไม่คิดราคาอะไหล่และค่าแรงซ่อม
- การรับประกันคุณภาพนี้จะใช้กับรถที่จำหน่ายโดย บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด เท่านั้น ในกรณีที่มีการนำรถออกนอกประเทศถือเป็นการสิ้นสุดการรับประกัน
- กรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของรถคนใหม่ เจ้าของรถคนต่อไปสามารถใช้สิทธิในการรับประกันคุณภาพที่ยังไม่หมดอายุได้โดยไม่ต้องจดทะเบียนการรับประกันใหม่

• ในกรณีที่รถจักรยานยนต์ของท่านเกิดปัญหาด้านคุณภาพ และตรวจพบว่ามีสาเหตุมาจากการละเลยไม่นำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะที่กำหนด กรณีเช่นนี้ท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพได้ ดังนั้นจึงขอให้ท่านถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องนำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คตามกำหนดเวลาที่ศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้า



เงื่อนไขการรับประกันชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ

ชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ หากเกิดความบกพร่องเสียหาย อันเนื่องมาจากกรรมวิธีทางการผลิตไม่ดีหรือวัสดุไม่ได้คุณภาพ บริษัทฯ จะทำการรับประกันคุณภาพ แต่หากความเสียหายเกิดขึ้นมาจากการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานปกติ บริษัทฯ ขอให้ท่านเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเอง

ชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน

หัวเทียน หลอดไฟต่างๆ พิวส์ สายไฟ แปรงถ่านมอเตอร์สตาร์ท สายควบคุมต่างๆ ผ้าเบรค ผ้าคลัทซ์ ชุดโซ่สเตอร์ ปะเก็น สายยาง ท่อยาง และชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไล้กรองอากาศ ซิลกันน้ำมัน ซิลกันฝุ่น น้ำมันหล่อลื่น และสารหล่อลื่นทุกชนิด

หมายเหตุ การรับประกัน แบตเตอรี่ และ ยางนอก ยางใน จะเป็นไปตามเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิต

ข้อปฏิบัติในการใช้รถในระยะเวลาประกัน

ข้อปฏิบัติต่อไปนี้ เป็นสิ่งที่ท่านต้องให้ความสำคัญและปฏิบัติตาม มิเช่นนั้นท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพในบางกรณีได้ หากตรวจพบว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถมีสาเหตุมาจากการละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัตินี้

1. ปฏิบัติและใช้รถให้ถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารุ่นที่ท่านซื้อ
2. นำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ พร้อมกับบันทึกประวัติการซ่อมในคู่มือเล่มนี้ทุกครั้ง
3. การบำรุงรักษาจะกระทำอย่างถูกต้องโดยศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้าที่ท่านซื้อรถ แต่อย่างไรก็ตามในกรณีที่จำเป็นท่านสามารถนำรถเข้ารับการได้ที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากฮอนด้าที่ใกล้ที่สุด
4. ไม่ดัดแปลงแก้ไขชิ้นส่วนต่างๆ ไปจากมาตรฐานการผลิตเดิม นอกจากจะเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อมูลของบริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด
5. ไม่นำรถไปใช้ในกิจกรรมอื่นๆ ที่มีใช้การใช้งานตามปกติ เช่น การแข่งขัน เป็นต้น
6. เมื่อมีการซ่อมบำรุงรักษา ควรใช้แต่อะไหล่แท้และสารหล่อลื่นที่ฮอนด้ากำหนด เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรค และน้ำยาหม้อน้ำ เป็นต้น



สารบัญ

หน้า	หน้า	หน้า
1. การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย	20. น้ำมันเชื้อเพลิง	36. ซองเก็บเอกสาร
1. ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ	23. น้ำมันเครื่อง	37. ฝาครอบด้านหน้า
2. อุปกรณ์ป้องกันภัย	24. ยาง	38. บังลม
4. การบรรทุกและการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม	28. วิธีใช้อุปกรณ์ที่สำคัญ	39. ฝาครอบแฮนด์ด้านหน้า
8. ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ	28. สวิตช์จุดระเบิด	40. การปรับตั้งหลอดไฟหน้า
11. เครื่องวัดและสัญญาณไฟต่างๆ	29. การควบคุมสวิตช์แฮนด์ด้านขวา	41. การขับขี่
15. ชิ้นส่วนประกอบที่สำคัญๆ (ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการใช้รถจักรยานยนต์รุ่นนี้)	30. การควบคุมสวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย	41. การตรวจเช็คก่อนการขับขี่
15. เบรค	31. อุปกรณ์อื่นๆ (ที่ไม่จำเป็นในขณะที่ขับขี่)	43. การสตาร์ทเครื่องยนต์
19. คลัทช์	31. การล๊อคคอค	46. การรัน-อิน
	32. ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น	47. การขับขี่
	33. การล๊อคเบาะ	48. การเปลี่ยนเกียร์
	34. ที่แขวนหมวกกันน็อก	50. การเบรค
	35. ซองเก็บของอเนกประสงค์	51. การจอดรถ
		51. คำแนะนำการป้องกันรถถูกขโมย



การบำรุงรักษา

หน้า

52. การบำรุงรักษา

- 52. ความสำคัญของการบำรุงรักษา
- 53. ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา
- 54. การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
- 55. ตารางการบำรุงรักษา
- 58. ชุดเครื่องมือประจำรถ
- 59. หมายเลขประจำรุ่นรถ
- 61. ใต้กรองอากาศ
- 62. ท่อระบายเรือนใต้กรองอากาศ
- 63. น้ำมันเครื่อง
- 66. หัวเทียน
- 68. ระยะห่างวาล์ว
- 70. รอบเดินเบา
- 71. โซ่ขับเคลื่อน
- 77. การตรวจเช็คระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง

หน้า

- 77. ขาดตั้งข้าง
- 78. การถอดล้อ
- 82. การสึกหรอของผ้าเบรค (ดิสก์เบรค)
- 83. การสึกหรอของผ้าเบรค (ดรัมเบรค)
- 84. แบตเตอรี่
- 86. การเปลี่ยนฟิวส์
- 88. การปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรค
- 89. การเปลี่ยนหลอดไฟ
- 92. การทำความสะอาด**
- 95. คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บรักษารถ**
- 95. การเก็บรักษารถ
- 97. การนำรถออกจากโรงเก็บรถ
- 98. อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย
- 99. ข้อมูลทางเทคนิค**



การขับชี้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ

รถจักรยานยนต์ของท่านสามารถใช้งานและสร้างความพอใจให้กับท่านได้เป็นเวลาหลายปี ถ้าหากท่านรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตัวเองและเข้าใจในสภาพการขับชี้บนท้องถนนทุกรูปแบบเป็นอย่างดี

มีหลายทางที่ท่านสามารถกระทำเพื่อที่จะป้องกันตนเองในขณะที่ขับชี้ได้ โดยท่านจะพบคำแนะนำอันเป็นประโยชน์มากมายโดยตลอดทั้งเล่มของคู่มือเล่มนี้ และสิ่งต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางประการซึ่งทางบริษัท พิจารณาเห็นว่ามีความสำคัญที่สุด

สวมหมวกกันน็อกอยู่เสมอ

เป็นข้อเท็จจริงที่พิสูจน์แล้วว่าหมวกกันน็อกมีส่วนสำคัญในการช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะ ดังนั้นท่านควรสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพเสมอและต้องแน่ใจว่าผู้ซื้อม้าของท่านก็ปฏิบัติเช่นเดียวกัน และทางบริษัท ขอแนะนำให้ท่านสวมเครื่องป้องกันดวงตา

รองเท้าบูทที่แข็งแรง ถุงมือ และเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยอื่นๆ ด้วย (หน้า 2)

ทำให้ผู้ขับชี้คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้อย่างชัดเจน

ผู้ขับชี้รถยนต์บางคนไม่เห็นรถจักรยานยนต์เพราะไม่ได้สังเกต ดังนั้นท่านควรทำให้ผู้ขับชี้คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น โดยปฏิบัติดังนี้ สวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง ขับขี่บนเส้นทางที่ผู้ขับชี้คนอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ ให้สัญญาณก่อนที่ท่านจะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทาง และใช้แตรเมื่อต้องการทำให้ผู้ขับชี้คนอื่นสังเกตเห็นท่าน

ขับชี้ภายในขีดจำกัดของท่าน

การพยายามขับชี้ที่ฝืนขีดจำกัดของตัวเองเป็นสาเหตุหลักอีกประการหนึ่งของอุบัติเหตุทางรถจักรยานยนต์ อย่าขับชี้เกินกว่าความสามารถของท่านหรือขับชี้ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าที่กำหนด ควรระลึกไว้ว่าแอลกอฮอล์ ยาเสพติด ความเมื่อยล้า และการเพิกเฉยละเลยมีส่วนสำคัญที่จะลดความสามารถในการใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจและการขับชี้อย่างปลอดภัยได้



อย่าดื่มสุราในขณะที่ขับขีรถจักรยานยนต์

ท่านไม่ควรดื่มสุราแล้วไปขับขีรถจักรยานยนต์ เพราะแม้แต่การดื่มเพียงแก้วเดียวก็อาจลดความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการณ์ต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอได้ และการตอบสนองดังกล่าวจะยิ่งเลวร้ายลงหากท่านดื่มเพิ่มเข้าไปอีก ดังนั้นอย่าดื่มสุราแล้วไปขับขีรถจักรยานยนต์ และเพื่อความปลอดภัยอย่าให้ผู้โดยสารหรือเพื่อนของท่านดื่มสุราด้วยเช่นกัน

รักษารถจักรยานยนต์ของท่านให้อยู่ในสภาพดี

เพื่อการขับขีที่ปลอดภัยถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขีทุกครั้งและทำการบำรุงรักษาตามที่ได้แนะนำไว้ทั้งหมด อย่าบรรทุกของเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและใช้แต่อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมซึ่งได้รับการรับรองโดยฮอนด้าสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ ดูหน้า 4 สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

อุปกรณ์ป้องกันภัย

เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพ เครื่องป้องกันดวงตา รองเท้าบูท ถุงมือกางเกงขายาว และเสื้อเชิตแขนยาวหรือเสื้อแจ็คเก็ตอยู่เสมอไม่ว่าเมื่อใดก็ตามที่ท่านขับขี ถึงแม้ว่าจะเป็นไปไม่ได้ที่จะสวมเครื่องป้องกันได้ครบทุกอย่าง การสวมเครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยที่เหมาะสมก็สามารถที่จะลดโอกาสในการเกิดอันตรายในขณะที่ขับขีได้ สิ่งต่อไปนี้เป็นคำแนะนำเพื่อช่วยให้ท่านสามารถเลือกใช้เครื่องแต่งกายที่ช่วยป้องกันภัยได้อย่างเหมาะสม

คำเตือน

- การไม่สวมหมวกกันน็อกจะเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิต เนื่องจาก การเกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มได้
- ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้ซ้อนท้ายของท่านสวมหมวกกันน็อก เครื่องป้องกันดวงตาและอุปกรณ์ป้องกันภัยอื่นๆ อยู่เสมอในขณะที่ท่านขับขีรถ



หมวกกันน็อกและเครื่องป้องกันดวงตา

หมวกกันน็อกของท่านเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในบรรดาเครื่องป้องกันภัยในการขับขี่ เพราะสามารถใช้ป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ดีที่สุด หมวกกันน็อกควรสวมใส่ได้อย่างสบายและแน่นพอดีกับศีรษะของท่าน หมวกกันน็อกที่มีสีสว่างสามารถช่วยให้ท่านเป็นที่สังเกตเห็นได้ง่ายบนท้องถนน เนื่องจากมีแถบสะท้อนแสงได้

หมวกกันน็อกแบบเปิดหน้าช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้บางส่วน แต่หมวกกันน็อกแบบปิดหน้าจะช่วยป้องกันได้ดียิ่งขึ้น ควรสวมหน้ากากป้องกันหรือแว่นกันลมอยู่เสมอเพื่อป้องกันดวงตาและเพิ่มความสามารถในการมองเห็นของท่านด้วย

เครื่องแต่งกายเพิ่มเติมที่ช่วยป้องกันในการขับขี่

นอกจากหมวกกันน็อกและเครื่องป้องกันดวงตาทางบริษัท ขอแนะนำอุปกรณ์เพิ่มเติมดังต่อไปนี้

- สวมรองเท้าบู๊ทที่แข็งแรงมีพื้นรองเท้าที่ไม่ลื่นเพื่อที่จะช่วยป้องกันเท้าและข้อเท้าของท่าน
- สวมถุงมือหนังเพื่อช่วยป้องกันมือของท่านจากการเกิดบาดแผลต่างๆ หากประสบอุบัติเหตุใดๆ
- ควรเลือกใส่ชุดในการขับขี่รถจักรยานยนต์หรือเสื้อแจ็คเก็ตที่ให้ความสะดวกสบายและช่วยป้องกันภัย เสื้อผ้าที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสงสามารถช่วยให้ท่านเป็นที่สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้นบนท้องถนน ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ได้ใส่เสื้อผ้าหลวมรุ่มร่ามที่อาจจะไปเกี่ยวข้กับชิ้นส่วนใดๆ ของรถจักรยานยนต์ได้



การบรรทุกและการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม

รถจักรยานยนต์ของท่านออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายอย่างละ 1 คน เมื่อท่านมีผู้ซ้อนท้าย ท่านอาจจะรู้สึกถึงความแตกต่างบางประการในขณะเร่งและเบรครถ แต่ตราบไคที่ท่านยังคงบำรุงรักษาจักรยานยนต์ของท่านได้เป็นอย่างดี รวมทั้งยางและเบรคอยู่ในสภาพที่ดีแล้ว ท่านก็สามารถบรรทุกของได้อย่างปลอดภัยภายในขอบเขตของคำแนะนำที่ให้ไว้ อย่างไรก็ตามการรับน้ำหนักหรือการบรรทุกของที่ไม่ได้สมดุลจะมีผลเสียกับการบังคับ การเบรค และการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ของท่าน การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้า การดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมและการขาดการบำรุงรักษา รถมอเตอร์ไซค์ในการลดระดับความปลอดภัยในการขับขี่ได้

การบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุกของรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญต่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง เมื่อใดก็ตามที่ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์โดยมีผู้ซ้อนท้ายหรือมีสัมภาระ ท่านควรจะเข้าใจเกี่ยวกับข้อมูลต่อไปนี้เป็นอย่างดี

⚠ คำเตือน

- การบรรทุกเกินขนาดที่กฎหมายกำหนดหรือการบรรทุกที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้มซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบรรทุกทั้งหมดที่ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้



คำแนะนำในการบรรทุก

รถจักรยานยนต์ของท่านมีจุดมุ่งหมายเบื้องต้นเพื่อรับน้ำหนักของท่านและผู้ซ้อนท้าย 1 คน แต่ในบางครั้งท่านอาจจะต้องการผูกมัดเสื้อแจ็กเก็ตหรือสิ่งของชิ้นเล็กอื่นๆ ไว้กับเบาะนั่งในขณะที่ท่านไม่ได้ขับขี่พร้อมกับผู้ซ้อนท้าย

ถ้าหากท่านต้องการที่จะบรรทุกสัมภาระจำนวนมากขึ้นให้สอบถามกับศูนย์บริการลูกค้าเพื่อขอคำแนะนำ และอ่านข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมในหน้า 6

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อใดก็ตามที่ท่านมีผู้ซ้อนท้าย หรือบรรทุกสัมภาระ

- ตรวจสอบความยาวทั้งสองเส้นมีลมยางที่เหมาะสมหรือไม่

- เพื่อป้องกันสิ่งของหลุดหลวมก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ต้องแน่ใจว่าสัมภาระทั้งหมดผูกมัดไว้อย่างแน่นหนาก่อนการขับขี่
- วางสัมภาระให้ได้จุดศูนย์ถ่วงของรถเท่าที่จะเป็นไปได้
- วางน้ำหนักสัมภาระให้ได้สมดุลเท่ากันทั้งสองด้าน



การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

การดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านหรือการใช้อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้า อาจทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยได้ ก่อนที่ท่านจะพิจารณาดัดแปลงสภาพรถหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องแน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้แล้ว

คำเตือน

- การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือการดัดแปลงสภาพรถที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและการดัดแปลงสภาพรถ

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม

ทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านใช้แต่อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมแท้ของฮอนด้าซึ่งได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษและผ่านการทดสอบแล้วว่าเหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากฮอนด้าไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมอื่นๆ ทั้งหมดได้ ท่านจึงต้องรับผิดชอบในการเลือกใช้การประกอบและการใช้อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้าให้เหมาะสมด้วยตัวของท่านเอง ขอให้ท่านติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอความช่วยเหลือและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เสมอ

- ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมไม่บังไฟแสงสว่างต่างๆ ไม่ลดระยะห่างจากพื้น ไม่ทำให้ระยะยุบตัวของโช๊คหน้าหรือมูมบังคับล้มโยกเปลี่ยนไป ไม่กีดขวางตำแหน่งของมือหรือเท้าตรงจุดควบคุมต่างๆ หรือขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมใดๆ



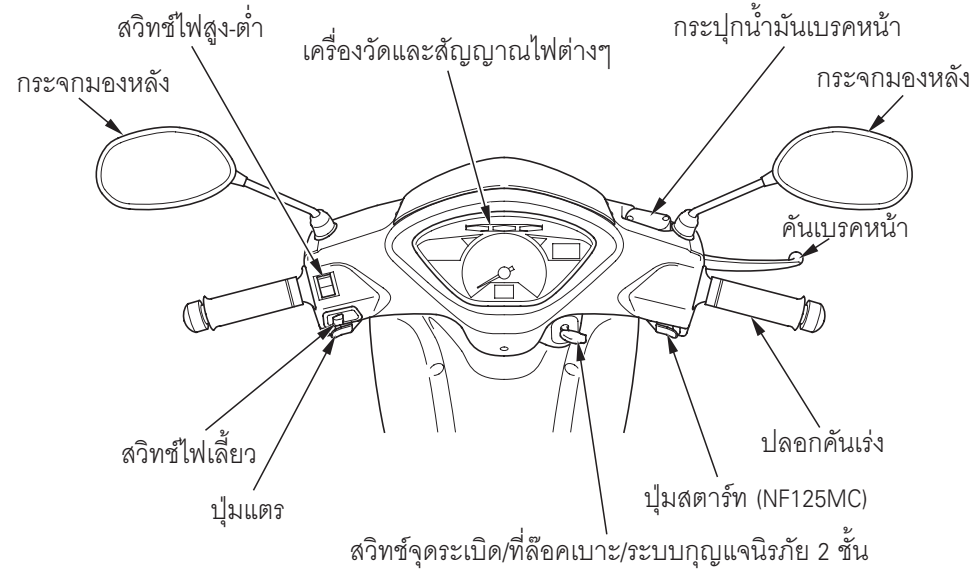
- ต้องแน่ใจว่าไม่ต่อเพิ่มจุดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีค่าประจุไฟฟ้าเกินกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ (หน้า 102) เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ฟิวส์ขาดและอุปกรณ์ไฟแสงสว่างได้รับความเสียหายหรือกำลังของเครื่องยนต์ลดลง
- ไม่ควรติดตั้งรถพ่วงข้างหรือรถพ่วงเข้ากับรถจักรยานยนต์นี้เพราะอาจทำให้รถได้รับความเสียหายได้ เพราะไม่ได้ออกแบบเพื่อการติดรถพ่วงข้างหรือรถพ่วง

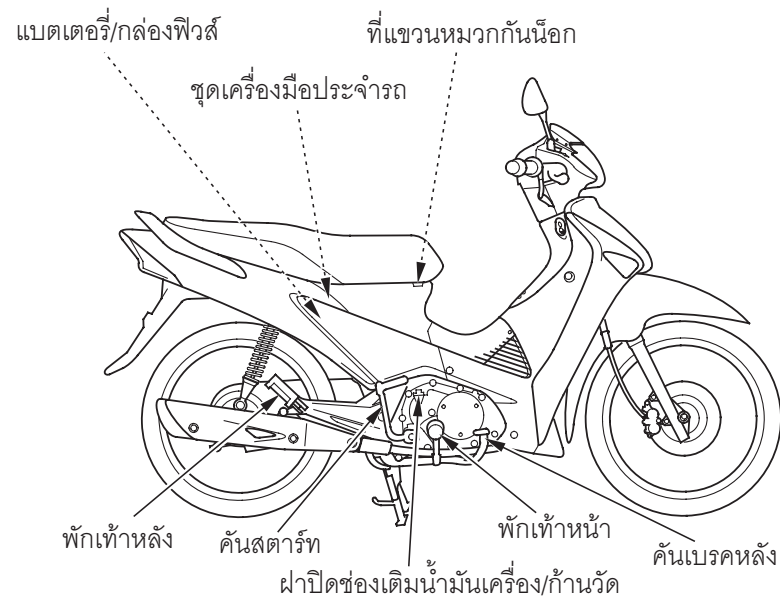
การดัดแปลงสภาพรถ

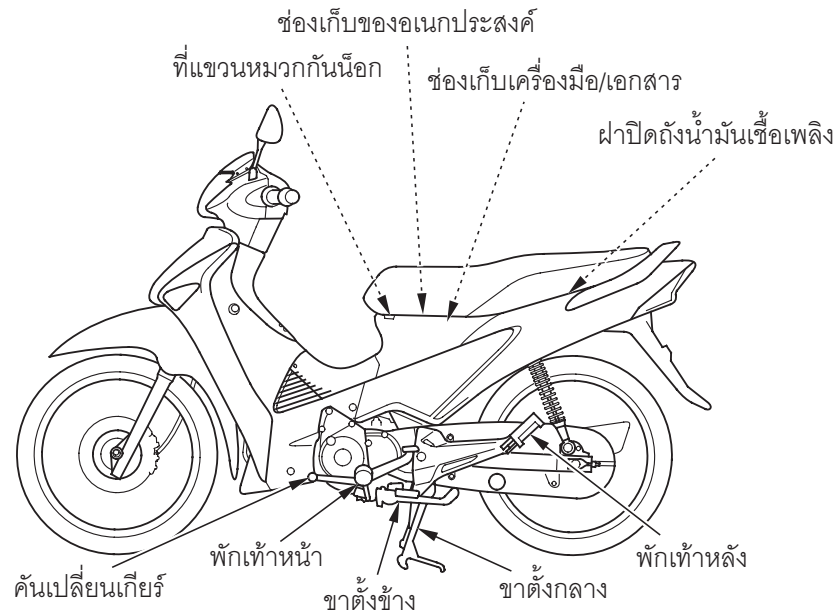
ทางบริษัท ขอแนะนำไม่ให้ท่านถอดอุปกรณ์ติดตั้งเดิมใดๆ ออกหรือดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านไม่ว่าในกรณีใดๆ ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงการออกแบบหรือการทำงานของรถ เพราะการกระทำเช่นนี้อาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับการบังคับ การทรงตัว และการเบรกของรถได้ ซึ่งทำให้ไม่ปลอดภัยในการขับขี่ การถอดหรือการดัดแปลงไฟแสงสว่างต่างๆ ท่อไอเสีย ระบบควบคุมสภาพไอเสีย หรืออุปกรณ์อื่นๆ อาจมีผลให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่ผิดกฎหมายได้



ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ





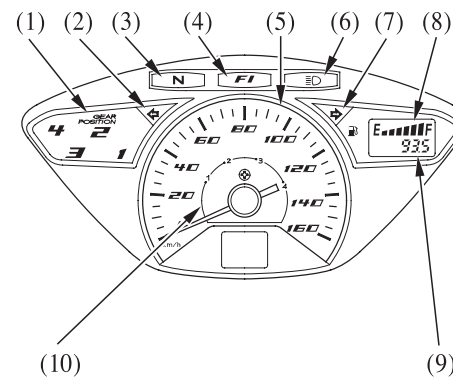




เครื่องวัดและสัญญาณไฟต่างๆ

ไฟสัญญาณต่างๆ จะแสดงอยู่บนแผงสัญญาณไฟ ส่วนหน้าที่และการทำงานของแต่ละอันจะแสดงอยู่ในตารางในหน้าถัดไป

- (1) สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์
- (2) สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย
- (3) สัญญาณไฟเกียร์ว่าง
- (4) สัญญาณไฟ PGM-FI
- (5) มาตรวัดความเร็ว
- (6) สัญญาณไฟสูง
- (7) สัญญาณไฟเลี้ยวขวา
- (8) เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- (9) มาตรวัดระยะทาง
- (10) แสดงความเร็วแต่ละเกียร์





เลขที่อ้างอิง	รายละเอียด	หน้าที่
(1)	สัญญาณไฟออกตำแหน่งเกียร์ (สีส้ม)	แสดงตำแหน่งการเข้าเกียร์
(2)	สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย (สีส้ม)	สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวซ้าย
(3)	สัญญาณไฟเกียร์ว่าง (สีเขียว)	สัญญาณไฟจะติดเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
(4)	สัญญาณไฟ PGM-FI (สีแดง)	สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อมีความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นในระบบ PGM-FI (ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง) และสัญญาณไฟดังกล่าวนี้ควรจะติดเป็นเวลา 2-3 วินาทีและดับเมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ON ถ้าหากสัญญาณไฟปรากฏขึ้นในเวลาที่อื่นใดนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วนั้น ให้ลดความเร็วลงและนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่เป็นไปได้



เลขที่อ้างอิง	รายละเอียด	หน้าที่
(5)	มาตรฐานความเร็ว	แสดงความเร็วในการขับเคลื่อนที่เพิ่มมาตรฐานความเร็วจะขึ้นไปถึงเกสสูงสุดบนหน้าปัด และจะตกไปที่ 0 ทันทีที่สวิทช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ON
(6)	สัญญาณไฟสูง (สีน้ำเงิน)	สัญญาณไฟจะติดเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง
(7)	สัญญาณไฟเลี้ยวขวา (สีส้ม)	สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อเปิดสวิทช์ไฟเลี้ยวขวา
(8)	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	แสดงน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่โดยประมาณ (ดูหน้า 14)
(9)	มาตรฐานระยะทาง	แสดงระยะทางรวมที่รถวิ่ง (หน้า 14)
(10)	แสดงความเร็วแต่ละเกียร์	แสดงความเร็วที่ใช้ในแต่ละเกียร์



หน้าปัดมาตรวัดระยะทาง/เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ON มาตรวัดระยะทาง (1) และเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (2) จะแสดงแถบสถานะดิจิทัลทั้งหมดชั่วคราว

มาตรวัดระยะทาง

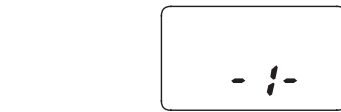
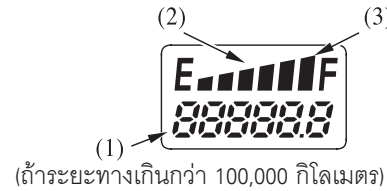
แสดงระยะทางรวมที่รถวิ่ง ถ้าระยะทางน้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร ค่าระยะทางจะแสดงที่หน้าปัด ถ้าระยะทางเกินกว่า 100,000 กิโลเมตร ตัวเลขหลักแสนของระยะทางทั้งหมดจะแสดงชั่วคราวแล้วดับ ก่อนที่จะแสดงตัวเลขที่เหลืออยู่บนหน้าปัด

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

หน้าปัดดิจิทัลของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (2) แสดงน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่โดยประมาณด้วยแถบแสดงสถานะ เมื่อแถบแสดงสถานะอยู่ที่ F (3) จะมีความจุน้ำมันเชื้อเพลิงรวมน้ำมันสำรองเท่ากับ 4 ลิตร

เมื่อแถบแสดงสถานะกะพริบอยู่ที่ E (4) แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำและท่านควรที่จะเติมน้ำมันทันทีที่เป็นไปได้ โดยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

ที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันในขณะที่รถจักรยานยนต์ตั้งตรงมีค่าประมาณ 0.8 ลิตร



- (1) มาตรวัดระยะทาง
- (2) เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- (3) แถบแสดงสถานะที่ F
- (4) แถบแสดงสถานะที่ E





ชิ้นส่วนประกอบที่สำคัญๆ

(ข้อมูลที่สำคัญสำหรับการใช้รถจักรยานยนต์รุ่นนี้)

เบรค

เบรคหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเบรคหน้าเป็นแบบไฮดรอลิกดิสก์เบรค

เมื่อผ้าดิสก์เบรคสึกหรือระดับน้ำมันเบรคจะลดลง ถึงแม้ว่าจะไม่มีการปรับตั้งแต่ก็ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรคและความสึกหรือของผ้าดิสก์เบรคอย่างสม่ำเสมอ และควรตรวจสอบระบบเบรคเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเบรครั่วซึม ถ้าเกิดระยะฟรีของคันเบรคมากไปแต่ผ้าดิสก์เบรคยังไม่สึกหรือเกินขีดที่กำหนด (หน้า 82) แสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบเบรคจะต้องไล่อากาศออกจากระบบเบรค โดยให้ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

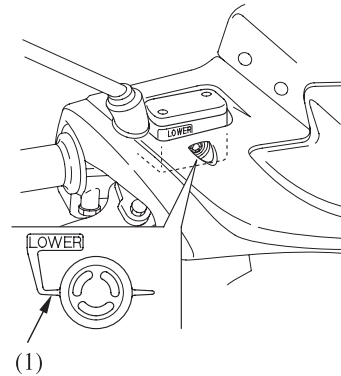


ระดับน้ำมันเบรค

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในขณะที่ตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรงบนพื้นราบ ระดับน้ำมันเบรคควรอยู่เหนือตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (1) ถ้าหากระดับน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งขีดบอกระดับต่ำ (1) หรือต่ำกว่า ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค (หน้า 82)

ผ้าดิสก์เบรคที่สึกหรอควรเปลี่ยนใหม่ และถ้าหากผ้าดิสก์เบรคยังไม่สึกหรอ ให้ตรวจสอบระบบเบรคของรถว่ามีการรั่วซึมหรือไม่ น้ำมันเบรคที่แนะนำคือ น้ำมันเบรคชนิด DOT 3 หรือ DOT 4 ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดหรือน้ำมันเบรคที่เทียบเท่า

หน้า



(1) ขีดบอกระดับต่ำ

การตรวจเช็คจุดอื่นๆ :

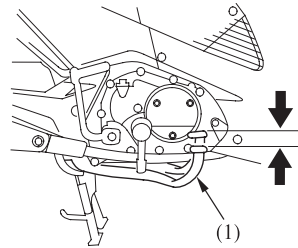
ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเบรค เช็คการเสื่อมสภาพหรือการฉีกขาดของสายน้ำมันเบรคและเช็คจุดยึดต่างๆ



เบรคหลัง

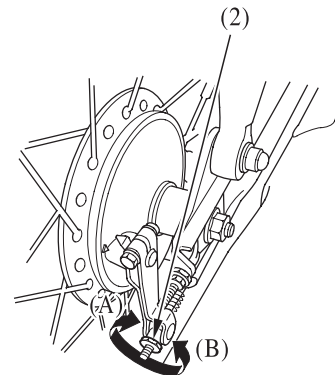
การปรับตั้ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
2. วัดระยะจากจุดปกติของคันทวนเบรคหลัง (1) เคลื่อนที่ไปจนเบรคเริ่มทำงานควรมีระยะฟรี 20-30 มม. (0.8-1.2 นิ้ว)
3. ถ้าจำเป็นต้องปรับตั้งให้หมุนน็อตปรับตั้งเบรคหลัง (2)



(1) คันทวนเบรคหลัง

4. กดคันทวนเบรคหลังลงหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบการหมุนฟรีของล้อยเมื่อปล่อยคันทวนเบรคหลัง



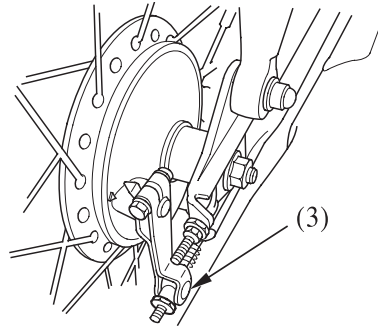
- (2) น็อตปรับตั้งเบรคหลัง (A) ลดระยะฟรี (B) เพิ่มระยะฟรี



ต้องแน่ใจว่ารอยตัดของน็อตปรับตั้งเบรคหลังลงร่องบนสลักขาเบรค (3) หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรค หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผลให้ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การตรวจเช็คจุดอื่นๆ :

ต้องแน่ใจว่าขาเบรค ก้านเบรค สปริงและตัวยึดต่างๆ อยู่ในสภาพดี



(3) สลักขาเบรค



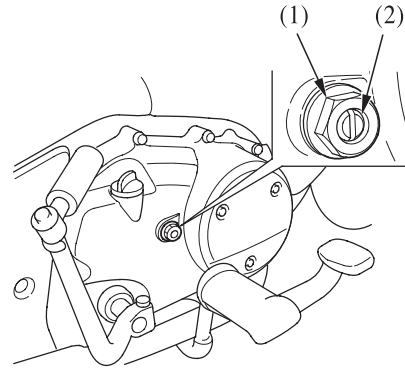


คลัทช์

การปรับตั้ง

1. คลายน็อตล็อคตัวปรับตั้ง (1)
2. หมุนตัวปรับตั้งคลัทช์ (2) ตามเข็มนาฬิกา 1 รอบ (ห้ามหมุนเกิน)
3. หมุนตัวปรับตั้งคลัทช์ทวนเข็มนาฬิกาอย่างช้าๆ จนกระทั่งรู้สึกฝืดๆ
4. จากตำแหน่งนี้ให้หมุนตัวปรับตั้งคลัทช์ตามเข็มนาฬิกา 1/8 รอบ แล้วขันน็อตล็อคตัวปรับตั้งให้แน่น
5. หลังการปรับตั้งให้ทดสอบขับซึ่งรถจักรยานยนต์เพื่อทดสอบการทำงานของคลัทช์ การสตาร์ทเครื่องยนต์จะง่ายคลัทช์จะไม่สั่น การเปลี่ยนเกียร์ก็จะไม่ติดขัดโดยเฉพาะเมื่อเปลี่ยนไปสู่เกียร์ว่าง

หากท่านปรับตั้งด้วยวิธีดังกล่าวแล้วไม่ได้ผลหรือคลัทช์ทำงานผิดปกติ ให้ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า



- (1) น็อตล็อคตัวปรับตั้ง
- (2) ตัวปรับตั้งคลัทช์



น้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

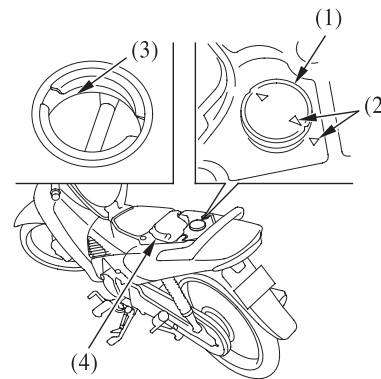
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ที่ใต้เบาะนั่ง

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 4 ลิตร

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 33) ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (1) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา อย่าเติมน้ำมันจนล้นถึงบริเวณขอบปากถังด้านใน (3) หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแน่ใจว่าขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนแน่นโดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา และต้องแน่ใจว่าเครื่องหมายลูกศร (2) บนฝาปิดถังน้ำมันกับบนถังน้ำมันตรงกัน

ข้อสังเกต

ห้ามถอดฝาครอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง (4) ออก



- (1) ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- (2) เครื่องหมายลูกศร
- (3) ขอบปากถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- (4) ฝาครอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง



⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 91 หรือมากกว่า

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเสียหายก่อนเวลาอันสมควรได้

ข้อสังเกต

- ในกรณีที่เครื่องยนต์ติดๆ ดับๆ หรือกระตุกในขณะที่ความเร็วของเครื่องยนต์คงที่ในสภาวะปกติ ให้ลองใช้น้ำมันยี่ห้ออื่น และถ้าเครื่องยังติดๆ ดับๆ หรือกระตุกอีกกรุณานำรถของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า มิฉะนั้นถ้าเกิดความเสียหายทางบริษัท จะถือว่าความเสียหายนั้นเกิดจากการใช้งานไม่ถูกต้องและทางบริษัท ไม่อาจรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นได้
- ห้ามเติมน้ำมันเติมลมในน้ำมันเชื้อเพลิง



น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ถ้าท่านเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ (แก๊สโซฮอล์) ต้องแน่ใจว่ามีค่าออกเทนอย่างน้อยที่สุดเท่ากับที่ฮอนด้าแนะนำไว้ มีน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 2 ประเภทคือประเภทที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์ และประเภทที่มีส่วนผสมของเมทิลแอลกอฮอล์ อย่าใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์เกิน 10% และอย่าใช้น้ำมันที่ผสมเมทิลแอลกอฮอล์ที่ไม่มีสารละลายและสารกันการกัดกร่อน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของเมทิลแอลกอฮอล์เกิน 5% ถึงแม้ว่าจะมีส่วนผสมของสารละลายและสารกันการกัดกร่อนก็ตาม

- เมื่อใช้น้ำมันบางชนิดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ อาจก่อให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ได้ เช่น เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง เป็นต้น
- หากท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติของเครื่องยนต์ ในขณะที่ใช้น้ำมันซึ่งผสมแอลกอฮอล์ หรือน้ำมันซึ่งท่านคิดว่ามีแอลกอฮอล์ผสม ให้ลองเปลี่ยนไปเติมน้ำมันที่สถานีบริการอื่น หรือเปลี่ยนไปใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นแทน
- เมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์อันเป็นผลมาจากการใช้น้ำมันซึ่งผสมแอลกอฮอล์ ให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการฮอนด้าทันที



น้ำมันเครื่อง

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

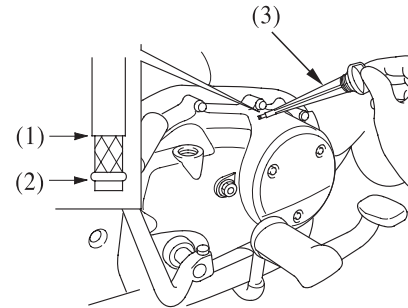
ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องทุกวันก่อนซีรต์จักรยานยนต์ น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุด (1) และขีดบอกระดับต่ำสุด (2) บนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด (3)

1. ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาประมาณ 3-5 นาที
2. ดับเครื่อง และตั้งรถด้วยขาตั้งกลางบนพื้นราบ
3. หลังจากดับเครื่อง 2-3 นาที ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด (3) ออกทำความสะอาดแล้วใส่ก้านวัดเข้าไปอีกครั้งโดยไม่ต้องขั่นเกลียว จากนั้นดึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดออก ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุด (1) และขีดบอกระดับต่ำสุด (2) บนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด
4. ถ้าจำเป็น เติมน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 63) ให้ถึงขีดบอกระดับสูงสุด ห้ามเติมเกิน

5. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด แล้วตรวจเช็คครอยรั่ว

ข้อสังเกต

ไม่ควรติดเครื่องในขณะที่น้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



- (1) ขีดบอกระดับสูงสุด
- (2) ขีดบอกระดับต่ำสุด
- (3) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด



ยาง

เพื่อการขับเคลื่อนที่ราบรื่นของยานอย่างปลอดภัย ควรเลือกใช้งานให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยาง ยางและดอกยางควรอยู่ในสภาพดี และเติมลมยางอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- การใช้รถจักรยานยนต์ที่มีสภาพยางสึกหรอมากหรือเติมลมยางไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้เกี่ยวกับการเติมลมยางและการบำรุงรักษายาง

แรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่เหมาะสมช่วยให้การทรงตัวดี ขับขี่สบายและยืดอายุการใช้งานของดอกยาง โดยทั่วไปการเติมลมยางน้อยกว่าค่าที่กำหนดจะทำให้ยางสึกหรอด้านข้าง ซึ่งเป็นผลเสียต่อการขับขี่ และเป็นไปได้ว่าจะส่งผลให้แรงดันลมยางร้อนขึ้นกว่าค่าปกติ ยางที่เติมลมยางน้อยอาจทำให้เกิดความเสียหายกับล้อในกรณีที่ขับขี่ในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิน ส่วนยางที่เติมลมยางมากเกินไปจะทำให้ทรงตัวได้ยาก และมีแนวโน้มที่จะเกิดอันตรายได้ง่ายขึ้น เนื่องจากยางสึกหรอตรงกึ่งกลางหน้ายาง และหน้าสัมผัสระหว่างยางกับถนนมีน้อย

ต้องแน่ใจว่าปิดจุกปิดวาล์วเติมลมได้แน่นหนา ถ้าจำเป็นเปลี่ยนจุกปิดวาล์วอันใหม่



ตรวจเช็คแรงดันลมยางเสมอก่อนที่ท่านจะขับขี่หรือ จอดรถทิ้งไว้ไม่น้อยกว่าสามชั่วโมงเพื่อให้ได้แรงดัน ลมยางตามตารางด้านล่าง แต่หากท่านตรวจเช็คแรง ดันลมยางหลังใช้งานไปได้ระยะหนึ่งจะทำให้แรงดัน ลมภายในยางสูงกว่ายาง "เย็น" ดังนั้นอย่าปล่อยให้ อากาศรั่วออกจากยางและเพื่อให้ได้ค่าแรงดันลม ยางเท่ากับค่าแรงดันลมยางขณะ "เย็น" ตามค่าที่ แนะนำไว้ข้างล่างนี้ ควรตรวจเช็คขณะจอดรถทิ้งไว้ ตามรายละเอียดข้างต้น เนื่องจากการตรวจเช็คและ เติมนลมหลังจากที่ท่านใช้รถเสร็จจะทำให้ยางของ ท่านมีลมยางน้อยกว่าค่าที่กำหนดในกรณีที่ยางเย็น

แรงดันลมยางขณะยางเย็น (กก./ซม. ² , ปอนด์/นิ้ว ²)	
ขับขี่คนเดียว	หน้า 225 (2.25, 33)
	หลัง 250 (2.50, 36)
มีผู้ซ้อนท้าย 1 คน	หน้า 225 (2.25, 33)
	หลัง 250 (2.50, 36)

การตรวจสอบ

เมื่อใดก็ตามที่ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยาง ท่าน ควรตรวจสอบดอกยางและขอบยางว่ามีกรลึก หรอ เสียหายและมีสิ่งผิดปกติใดๆ ปรากฏให้ เห็นหรือไม่ โดยพิจารณาสิ่งต่อไปนี้

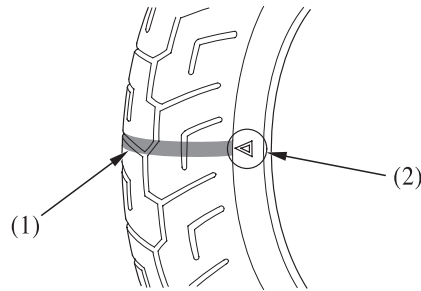
- มีรอยบวมหรือส่วนที่นูนออกมาทางด้านข้างของ ยางหรือดอกยางหรือไม่ ถ้ามีให้เปลี่ยนยางใหม่
- หากยางมีรอยฉีกขาด รอยแยกหรือรอยแตก ให้เปลี่ยนยางใหม่ ถ้าท่านสังเกตเห็นรอยดัง กล่าวข้างต้น
- ดอกยางสึกหรอมากเกินไปหรือไม่

เมื่อท่านต้องขับขี่ไปบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือวัตถุ ที่แข็ง ให้ท่านขับขี่เลี่ยงไปทางไหล่ทาง เมื่อท่าน ขับขี่ผ่านไปได้โดยปลอดภัยแล้ว ให้ท่านตรวจ สอบความเสียหายของยางด้วยความระมัดระวัง



การสีกรหของดอกยาง

เปลี่ยนยางใหม่ทันทีถ้าตำแหน่งความลึกของดอกยาง (1) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



- (1) ตำแหน่งความลึกของดอกยาง
- (2) จุดสังเกตการสีกรหของดอกยาง

การซ่อมและการเปลี่ยนยางใน

ถ้ายางในถูกเจาะหรือเสียหาย ท่านควรจะเปลี่ยนยางใหม่ทันทีที่เป็นไปได้ ฟิงระลึกไว้ว่ายางในที่แก้ไขโดยการปะ คุณภาพของยางจะไม่ดีเท่ากับยางเส้นใหม่และอาจรั่วหรือเสียหายในระหว่างการขับขี่ได้

ถ้าท่านจำเป็นต้องซ่อมแซมยางชั่วคราวโดยการปะยางในหรือฉีดพ่นน้ำยากันรั่ว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าปกติ และทำการเปลี่ยนยางในก่อนที่จะขับขี่ในครั้งต่อไป ทุกครั้งที่ทำการเปลี่ยนยางในใหม่ ควรตรวจสอบยางนอกด้วยความระมัดระวังตามที่ได้อธิบายไว้ในหน้า 25 ด้วย



การเปลี่ยนยาง

ยางที่ติดมากับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อให้เหมาะสมกับความสามารถของรถของท่าน และช่วยให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบังคับรถ การเบรค ความทนทานและความสะดวกสบายในการใช้งาน

⚠ คำเตือน

- การประกอบยางที่ไม่เหมาะสมเข้ากับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจมีผลกับการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้ และสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ใช้ยางให้ถูกต้องตามชนิดและขนาดของยางตามที่ได้แนะนำไว้ในคู่มือการใช้รถเล่มนี้

ยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านคือ

ยางหน้า : 60/100-17M/C 33P

ยางหลัง : 70/90-17M/C 43P

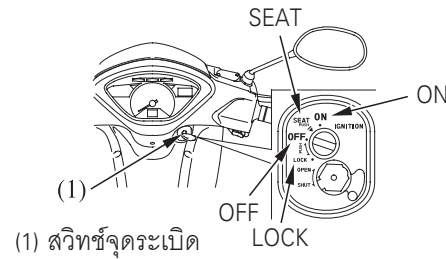
เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยาง ควรเลือกใช้ยางซึ่งมีคุณสมบัติใกล้เคียงกับยางดั้งเดิมของท่าน และต้องแน่ใจว่าล้อมีความสมดุลหลังจากประกอบเข้ากับยางใหม่แล้ว

พึงระลึกไว้เสมอว่าควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อใดก็ตามที่ท่านเปลี่ยนยางนอก เนื่องจากยางในเส้นเก่าอาจจะเสียรูปแล้ว และหากท่านนำไปประกอบเข้ากับยางนอกเส้นใหม่อาจมีผลเสียกับการทรงตัวของรถได้

วิธีใช้อุปกรณ์ที่สำคัญ

สวิตช์จุดระเบิด

สวิตช์จุดระเบิด (1) อยู่ด้านขวาใต้แกนคอรรถ



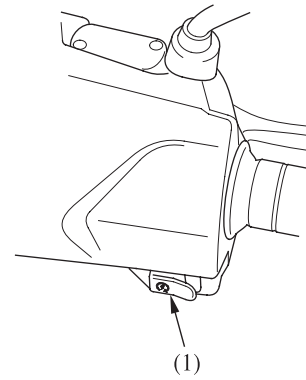
ตำแหน่งของกุญแจ	การทำงาน	การดึงกุญแจ
LOCK (ล็อคอคอรถ)	คอรรถถูกล็อคออยู่ เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าต่างๆ ทำงานไม่ได้	ดึงกุญแจออกได้
OFF	เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าต่างๆ ทำงานไม่ได้	ดึงกุญแจออกได้
SEAT กดลง	ที่ล็อคอเบาะสามารถปลดล็อคอออกได้ เครื่องยนต์และระบบไฟต่างๆ ทำงานไม่ได้	ดึงกุญแจออกไม่ได้
ON	เครื่องยนต์ทำงานได้ ไฟเลี้ยวและแตรทำงานได้ ไฟหน้า ไฟท้าย และไฟมาตรวัดจะติดเมื่อเครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น	ดึงกุญแจออกไม่ได้



การควบคุมสวิทช์แฮนด์ด้านขวา

ปุ่มสตาร์ท (1) (สำหรับ NF125MC)

ปุ่มสตาร์ท (1) จะอยู่ถัดจากปลอกคันเร่ง
เมื่อกดปุ่มสตาร์ท มอเตอร์สตาร์ทจะทำงาน ดู
หน้า 44 สำหรับขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์



(1) ปุ่มสตาร์ท



การควบคุมสวิทช์แฮนด์ด้านซ้าย

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ (1)

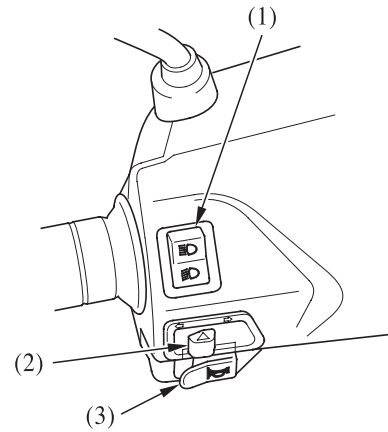
กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง \equiv D (HI) เมื่อต้องการเปิดไฟสูง หรือ \equiv D (LO) เมื่อต้องการเปิดไฟต่ำ

สวิทช์ไฟเลี้ยว (2)

เลื่อนไปยัง \leftarrow เมื่อต้องการเลี้ยวซ้ายและเลื่อนไปยัง \rightarrow เมื่อต้องการเลี้ยวขวา กดปุ่มสวิทช์ลงเมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณ

ปุ่มแตร (3)

กดปุ่มเมื่อต้องการให้แตรทำงาน



- (1) สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ
- (2) สวิทช์ไฟเลี้ยว
- (3) ปุ่มแตร



อุปกรณ์อื่นๆ

(ที่ไม่จำเป็นในขณะขับขี่)

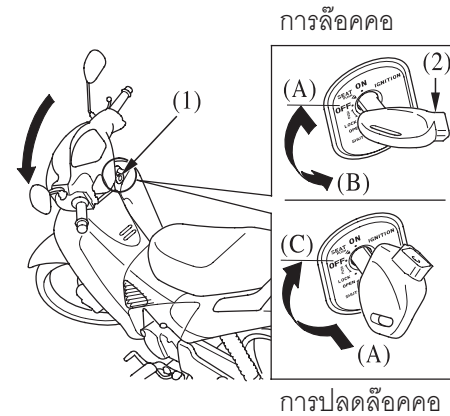
การล็อคคอก

คอรถสามารถล็อคได้เมื่อสวิทช์จุดระเบิด (1) อยู่ในตำแหน่งล็อค

การล็อคคอกให้หมุนแฮนด์รถไปด้านขวาหรือซ้ายจนสุดแล้วกดกุญแจ (2) ลง แล้วบิดกุญแจไปตำแหน่งล็อคและดึงกุญแจออก

การปลดล็อคคอกให้กดกุญแจลงและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

อย่าหมุนกุญแจล็อคขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ เพราะจะทำให้บังคับรถจักรยานยนต์ไม่ได้



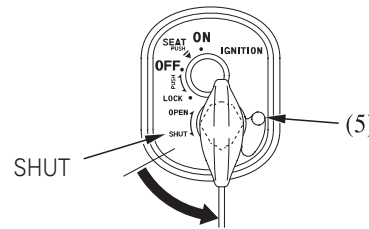
- | | |
|---------------------|-------------------------|
| (1) สวิทช์จุดระเบิด | (A) กดลง |
| (2) กุญแจจุดระเบิด | (B) หมุนไปตำแหน่งล็อค |
| | (C) หมุนไปตำแหน่ง "OFF" |



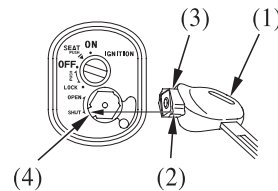
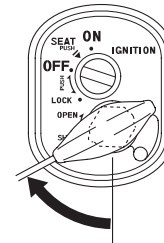
ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีสวิตช์จุดระเบิดติดตั้งร่วมกับระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น เมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่านขอให้ปิดระบบกุญแจนิรภัยเพื่อป้องกันการขโมย การปิดระบบกุญแจนิรภัย ให้ดึงกุญแจจุดระเบิด (1) ออกจากนั้นจัดให้เด็ดย (2) ของกุญแจนิรภัย (3) ลงในร่อง (4) ของสวิตช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยทวนเข็มนาฬิกาหรือต้นเด็ดย (5) ไปยังตำแหน่ง SHUT การเปิดระบบกุญแจนิรภัย ให้จัดให้เด็ดยของกุญแจนิรภัยลงในร่องของสวิตช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยตามเข็มนาฬิกา

(ปิด)



(เปิด)



- (1) กุญแจจุดระเบิด
- (2) เด็ดย
- (3) กุญแจนิรภัย 2 ชั้น
- (4) ร่อง

(5) เด็ดย





การล็อคเบาะ

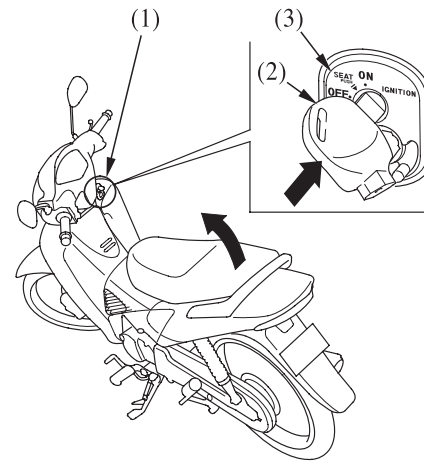
ที่ล็อคเบาะ (1) อยู่ในสวิตช์จุดระเบิด

การเปิดเบาะนั่ง :

1. เสียบกุญแจจุดระเบิด (2) และบิดกุญแจไปตำแหน่ง "SEAT" (3)
2. กดกุญแจจุดระเบิดลงเพื่อที่จะคลายล็อคเบาะนั่งออก
3. ดึงเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง :

การล็อคเบาะ ลดเบาะให้ต่ำลงแล้วกดเบาะจนกระทั่งล็อค ต้องแน่ใจว่าล็อคเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนการขับขี่



(1) ที่ล็อคเบาะ

(2) กุญแจจุดระเบิด

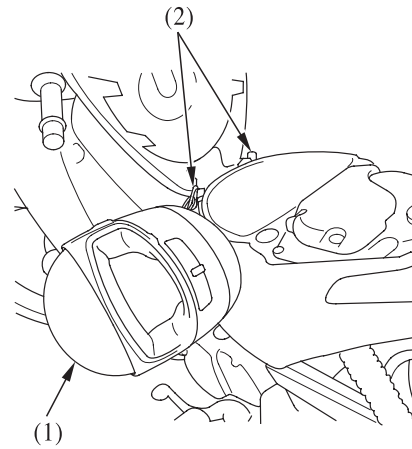
(3) "SEAT"



ที่แขวนหมวกกันน็อก

เปิดเบาะนั่ง (หน้า 33)

แขวนหมวกกันน็อก (1) เข้ากับขอเกี่ยว (2) ซึ่งอยู่ตรง
บานพับใต้เบาะและลดเบาะลงเพื่อล็อก การเอา
หมวกออกให้คลายล็อกเบาะ ยกหมวกออกและปิด
เบาะลง ต้องแน่ใจว่าล็อกเบาะเรียบร้อยแล้วก่อน
การขับขี่



(1) หมวกกันน็อก

(2) ขอเกี่ยว

คำเตือน

- การขับขี่ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนติดอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อกจะกีดขวางการทำงานของล้อหลังหรือชุดกันสะเทือนและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ที่แขวนหมวกกันน็อกออกแบบเพื่อใช้แขวนหมวกกันน็อกในกรณีที่จอดรถ ไม่ควรใช้รถจักรยานยนต์ในขณะที่หมวกกันน็อกยังแขวนอยู่กับที่แขวนหมวกกันน็อก



ช่องเก็บของอเนกประสงค์

ช่องเก็บของอเนกประสงค์ (1) อยู่ใต้เบาะนั่ง การเปิดและปิดเบาะนั่ง ดู "การล็อคเบาะ" (หน้า 33)

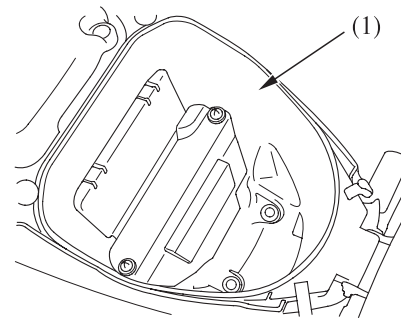
ขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด

5 กิโลกรัม (11 ปอนด์)

อย่าเก็บของเกินกว่าขีดจำกัดในการรับน้ำหนักสูงสุด เพราะอาจจะเป็นผลเสียกับการบังคับรถและการทรงตัวของรถได้

ช่องเก็บของอเนกประสงค์อาจจะร้อนเนื่องจากความร้อนจากเครื่องยนต์ ฉะนั้นไม่ควรเก็บอาหารและสิ่งของที่ติดไฟได้ง่ายหรือสิ่งของที่อาจเกิดความเสียหายเนื่องจากความร้อนไว้ในช่องเก็บของนี้

ในขณะที่ล้างรถอย่าฉีดน้ำที่มีแรงดันไปที่บริเวณช่องเก็บของอเนกประสงค์ เพราะแรงดันดังกล่าวจะเป็นเหตุให้น้ำเข้าไปในช่องเก็บของอเนกประสงค์ และอาจทำให้สิ่งของที่เก็บอยู่ในบริเวณนี้ได้รับความเสียหายได้



(1) ช่องเก็บของอเนกประสงค์



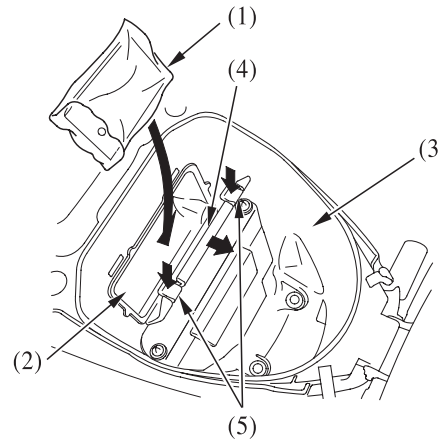
ช่องเก็บเอกสาร

ช่องเก็บเอกสาร (1) อยู่ในช่องเก็บเครื่องมือ/เอกสาร (2) ซึ่งติดตั้งภายในช่องเก็บของอเนกประสงค์ (3)

เปิดเบาะนั่ง (หน้า 33)

เปิดฝาปิดช่องเก็บเครื่องมือ/เอกสาร (4) โดยการปลดเด็ยล๊อค (5)

คู่มือการใช้รถเล่มนี้และเอกสารอื่นๆ ควรเก็บอยู่ในช่องเก็บเครื่องมือ/เอกสารนี้ เมื่อท่านล้างรถ จักรยานยนต์ควรระวังอย่าให้น้ำเข้ามาในบริเวณนี้



- (1) ช่องเก็บเอกสาร
- (2) ช่องเก็บเครื่องมือ/เอกสาร
- (3) ช่องเก็บของอเนกประสงค์
- (4) ฝาปิดช่องเก็บเครื่องมือ/เอกสาร
- (5) เด็ยล๊อค



ฝาครอบด้านหน้า

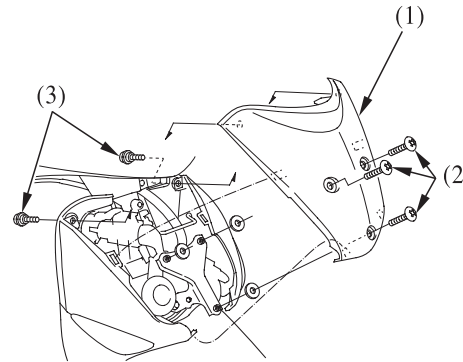
ต้องถอดฝาครอบด้านหน้าออก เพื่อที่จะถอด
บังลมด้านขวาและฝาครอบแฮนด์ด้านหน้า

การถอด

- ถอดฝาครอบด้านหน้า (1) โดยการถอดสกรู
A (2) และสกรู B (3)

การประกอบ

- ประกอบโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



(1) ฝาครอบด้านหน้า

(2) สกรู A

(3) สกรู B



บังลม

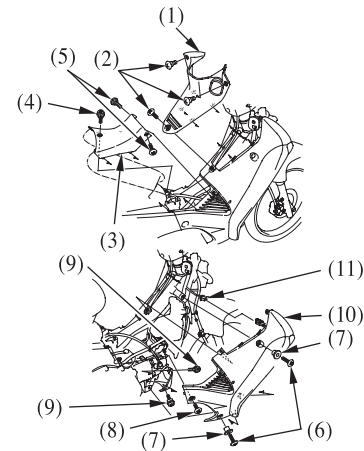
ต้องถอดบังลมด้านขวาออกเพื่อที่จะทำการบำรุงรักษาใต้กรอบอากาศ หัวเทียน และปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การถอด

1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 37)
2. ถอดฝาครอบตัวถังท่อนบน (1) โดยการถอดสกรู A (2)
3. ถอดฝาครอบกลาง (3) โดยการถอดสกรู B (4) และสกรู C (5)
4. ถอดสกรู D (6) และปลอกกรอง (7)
5. ถอดสกรู E (8) และสกรู F (9)
6. ถอดบังลมด้านขวา (10) จากนั้นปลดขั้วต่อ (11) ออก

การประกอบ

- ประกอบโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



- | | |
|------------------------|------------|
| (1) ฝาครอบตัวถังท่อนบน | (2) สกรู A |
| (3) ฝาครอบกลาง | (4) สกรู B |
| (5) สกรู C | (6) สกรู D |
| (7) ปลอกกรอง | (8) สกรู E |
| (9) สกรู F | (10) บังลม |
| (11) ขั้วต่อ | |



ฝาครอบแฮนด์ด้านหน้า

ต้องถอดฝาครอบแฮนด์ด้านหน้าออกเพื่อที่จะเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

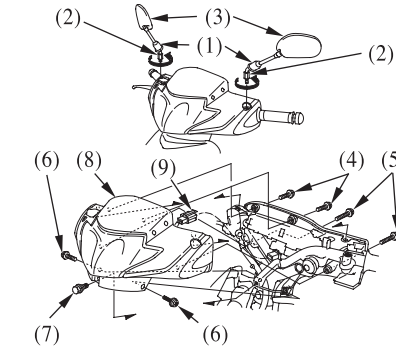
การถอด

1. ดึงยางหุ้มน็อตยึดกระจกรมองหลัง (1) ขึ้นด้านบน
2. คลายน็อตล๊อค (2) ออก
3. ถอดกระจกรมองหลัง (3)
4. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 37) ออก
5. ถอดสกรู A (4)
6. ถอดสกรู B (5)
7. ถอดสกรู C (6)
8. ถอดโบลท์ (7)
9. ถอดฝาครอบแฮนด์ด้านหน้า (8) ออก จากนั้นปลดขั้วต่อสายไฟ (9) ออก

การประกอบ

- ประกอบโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
- การประกอบกระจกรมองหลัง
 1. ประกอบกระจกรมองหลังโดยการหมุนเกลียวของกระจกรมองหลังเข้าไปจนสุด

2. คลายเกลียวกระจกรมองหลังประมาณ 2 รอบ
3. ปรับตั้งกระจกรมองหลังให้ได้ระดับที่ต้องการ
4. ขึ้นน็อตล๊อคให้แน่นและประกอบยางหุ้มน็อตยึดกระจกรมองหลัง



- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| (1) ยางหุ้มน็อตยึดกระจกรมองหลัง | (2) น็อตล๊อค |
| (3) กระจกรมองหลัง | (4) สกรู A |
| (5) สกรู B | (6) สกรู C |
| (7) โบลท์ | (8) ฝาครอบแฮนด์ด้านหน้า |
| (9) ขั้วต่อสายไฟ | |



การปรับตั้งหลอดไฟหน้า

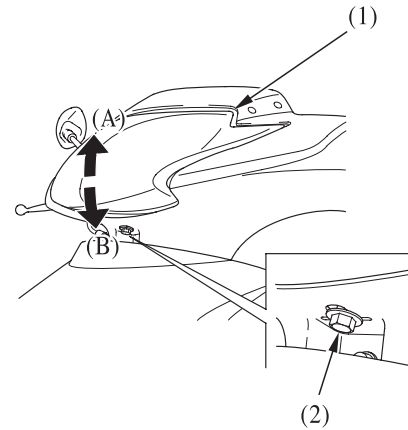
การปรับตั้งสามารถทำได้โดยเลื่อนโคมไฟหน้า

(1) ขึ้นลง ถ้าจำเป็น

สามารถเลื่อนโคมไฟหน้า (1) ขึ้นลงโดยคลาย
โบลท์ (2)

ขันโบลท์ (2) หลังจากปรับตั้งเรียบร้อยแล้ว

ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด



(1) โคมไฟหน้า

(A) ขึ้น

(2) โบลท์

(B) ลง



การขับขี่

การตรวจเช็คก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัยของท่านถือเป็นสิ่งสำคัญมากในการใช้เวลาเพียงเล็กน้อยก่อนการขับขี่แต่ละครั้ง ในการเดินสำรวจรอบรถของท่านและตรวจสอบสภาพของรถ และถ้าท่านพบปัญหาใดๆเกี่ยวกับรถของท่าน ต้องแน่ใจว่าท่านดำเนินการแก้ไขจุดที่บกพร่องนั้นๆ ก่อนการขับขี่ หรือมีฉะนั้นกรุณานำรถของท่านไปรับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

คำเตือน

- การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์รุ่นนี้อย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ควรตรวจเช็คครกก่อนการขับขี่ทุกครั้งเสมอ และแก้ไขปัญหาใดๆ ที่ตรวจพบ



1. ระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น (หน้า 23) เช็คการรั่วซึม
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น (หน้า 20) เช็คการรั่วซึม
3. เบรคหน้า-หลัง - เช็คการทำงาน
หน้า : ต้องแน่ใจว่าไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเบรค
หลัง : ปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง ถ้าจำเป็น (หน้า 17)
4. ยาง - ตรวจสอบเช็คแรงดันลมยางและสภาพของยาง (หน้า 24-27)

5. โช้ชับเคลื่อน - เช็คสภาพของโช้และความหย่อนของโช้ (หน้า 71) ปรับตั้งและหล่อลื่นถ้าจำเป็น
6. คันเร่ง - ตรวจสอบการทำงานตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงปิดสุดในสภาพมุมเลี้ยวต่างๆ
7. อุปกรณ์ไฟฟ้าและแดทร - ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรค/ไฟท้าย ไฟเลี้ยว สัญญาณไฟต่างๆ และแดทรว่าเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสมหรือไม่



การสตาร์ทเครื่องยนต์

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ข้างล่างนี้เสมอ

เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียในระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ของท่าน ควรหลีกเลี่ยงการใช้รถที่รอบเดินเบาเป็นเวลานาน และหลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่ว (NF125MC)

ไม่ควรกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้นานเกิน 5 วินาทีต่อครั้ง ควรทิ้งช่วงประมาณ 10 วินาทีก่อนกดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง

การเตรียมตัวก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เสียบกุญแจและหมุนไปที่ตำแหน่ง "ON" และตรวจเช็คดังนี้

- รถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (ไฟเกียร์ว่างติด)
- สัญญาณไฟ PGM-FI ดับ

ไม่ควรถีบคันสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และไม่ควรถีบคันสตาร์ทแรงเกินไป

พับคันสตาร์ทเก็บเข้าที่ทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบหรือที่มีอากาศถ่ายเทไม่สะดวก เพราะก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากควันท่อไอเสียเป็นอันตรายต่อสุขภาพและชีวิต



ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์
การสตาร์ทขณะเครื่องเย็น
(NF125MC)

1. ปิดคั่นเร่งเล็กน้อย กดปุ่มสตาร์ท ปลดปล่อยปุ่มสตาร์ททันทีที่เครื่องยนต์ติด

(NF125C)

1. กดคั่นสตาร์ทเบาๆ จนกระทั่งรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วปล่อยให้คั่นสตาร์ทกลับไปตำแหน่งสูงสุดของช่วงคั่นสตาร์ทตามเดิม ปิดคั่นเร่งเล็กน้อยแล้วถีบคั่นสตาร์ทจากตำแหน่งสูงสุดของช่วงคั่นสตาร์ทจนถึงตำแหน่งต่ำสุดด้วยความเร็วและต่อเนื่อง
2. อุ่นเครื่องยนต์โดยการบิดและผ่อนคั่นเร่งเล็กน้อย

การสตาร์ทขณะเครื่องอุ่น

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 ในหัวข้อ "การสตาร์ทขณะเครื่องเย็น"



เครื่องยนต์น้ำมันท่วม

(ใช้คันสตาร์ท)

ถ้าหากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้ว แต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดอาจจะมีสาเหตุมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงท่วม ซึ่งสามารถแก้ไขได้โดยบิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง OFF ปิดคัมเร่งให้สุดพร้อมกับถีบคันสตาร์ทอย่างรวดเร็วและแรงหลายๆ ครั้ง เปิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON และปิดคัมเร่งเล็กน้อย สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่โดยใช้คันสตาร์ท จากนั้นปิดคัมเร่งเล็กน้อยหากรอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอ

(ใช้ปุ่มสตาร์ท)

(NF125MC)

ถ้าหากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้ว แต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดอาจจะมีสาเหตุมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงท่วม ซึ่งสามารถแก้ไขได้โดยบิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON ปิดคัมเร่งให้สุดพร้อมกับสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 5 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ติดให้ผ่อนคัมเร่ง จากนั้นปิดคัมเร่งเล็กน้อยหากรอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดรอประมาณ 10 วินาที จากนั้นจึงปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่



ระบบตัดวงจรสตาร์ท

รถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อให้สามารถหยุดการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยอัตโนมัติถ้ารถจักรยานยนต์ล้มหรือพลิกคว่ำ (ตัวเซ็นเซอร์ตรวจวัดความเอียงของรถจะตัดการทำงานของระบบจุดระเบิดและระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง) ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ท่านต้องหมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง OFF และจากนั้นหมุนกลับมาที่ตำแหน่ง ON

การรัน-อินหรือการขับขี่รถใหม่ในระยะเริ่มต้น

การรัน-อินในช่วง 500 กม. (300 ไมล์) แรกได้ถูกกำหนดขึ้นมาเพื่อชดเชยการสึกหรอเบื้องต้น และช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ดังนั้นในช่วงรัน-อิน ควรหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่ง หรือใช้ความเร็วสูง



การขับขี่

บททวนการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย (หน้า 1-7) ก่อนการขับขี่

ต้องแน่ใจว่าขาตั้งข้างพับเก็บเข้าที่เรียบร้อยแล้ว มีเวลานั้นเวลาเดียวช่วยขาตั้งอาจจะกีดขวางทำให้รถเสียการทรงตัวได้

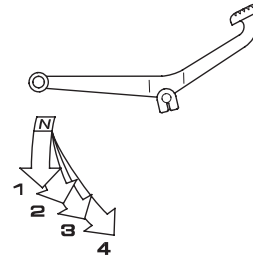
ต้องแน่ใจว่าวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น หนั้าแห้ง หรือใบไม้ ไม่สัมผัสกับระบบไอเสียในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ เติ้นเบาหรือขณะที่จอดรถ

1. คู่เครื่องยนต์
2. ในขณะที่เครื่องเดินเบา ใช้ปลายเท้ากดคันเปลี่ยนเกียร์ลง (เกียร์ 1)
3. เร่งเครื่องยนต์อย่างช้าๆ จนรถเคลื่อนที่และเมื่อได้ความเร็วพอสมควรให้ผ่อนคันเร่งและกดคันเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ 2
4. ทำซ้ำขั้นตอนดังกล่าวเมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้น

5. ใช้ส้นเท้ากดคันเปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อต้องการเปลี่ยนไปสู่เกียร์ที่ต่ำกว่า
6. ให้ผ่อนคันเร่งเมื่อต้องการเบรค
7. ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังช่วยในการเบรคและอย่าเบรคให้ล้อล็อกเพราะจะทำให้รถเสียการทรงตัว

ปลายเท้า

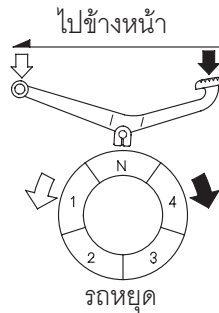
ส้นเท้า





การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการเปลี่ยนได้ 2 ลักษณะคือเมื่อหยุดรถและรถเคลื่อนที่ ขณะหยุดรถสามารถเปลี่ยนจากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่าง (ระบบเกียร์วน)

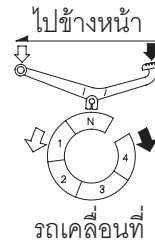


(N) เกียร์ว่าง
(1) เกียร์ 1
(2) เกียร์ 2

(3) เกียร์ 3
(4) เกียร์ 4 (เกียร์สูงสุด)

ขณะรถเคลื่อนที่ที่ไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ 4 เป็นเกียร์ว่างได้ทันที

- ก่อนเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งจะต้องผ่อนคันเร่งก่อน
- ใช้ปลายเท้ากดเบาๆ จนกระทั่งคันเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง
- อย่าเปลี่ยนเกียร์โดยไม่จำเป็นและขับขี่รถโดยที่ยังวางเท้าอยู่บนคันเปลี่ยนเกียร์ เพราะอาจจะทำให้ระบบกลไกของเกียร์และคลัทช์เสียหายได้



(N) เกียร์ว่าง
(1) เกียร์ 1
(2) เกียร์ 2

(3) เกียร์ 3
(4) เกียร์ 4 (เกียร์สูงสุด)



การเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมจะช่วยป้องกันความเสียหายซึ่งจะเกิดกับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังได้

การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ต่ำขึ้นสู่เกียร์สูง

ช่วงความเร็วจำกัดในแต่ละเกียร์ได้แสดงไว้ตามหัวข้อแสดงความเร็วแต่ละเกียร์ (หน้า 11)

ควรเปลี่ยนเกียร์ไปสู่เกียร์ที่สูงกว่า หลังจากเลยช่วงความเร็วจำกัดในแต่ละเกียร์

การใช้เกียร์ที่ไม่เหมาะสมกับช่วงความเร็วที่จำกัดในแต่ละเกียร์ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์สูงลงสู่เกียร์ต่ำ

การเปลี่ยนเกียร์ที่ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วที่ระบุไว้ในตารางข้างล่างนี้ จะทำให้รอบเครื่องยนต์สูงมากเกินไป และเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังได้

ควรปฏิบัติตามตารางข้างล่างนี้เมื่อจะใช้เกียร์ต่ำ

ความเร็วที่สามารถใช้ได้เมื่อใช้เกียร์ต่ำ	
เกียร์ 4→ เกียร์ 3	95 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
เกียร์ 3→ เกียร์ 2	65 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
เกียร์ 2→ เกียร์ 1	40 กม./ชม. หรือน้อยกว่า



การเบรค

การเบรคเพื่อชะลอความเร็วให้ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในขณะเดียวกันให้เปลี่ยนเกียร์ลงต่ำตามความเหมาะสมของความเร็ว

การเบรคเพื่อให้รถหยุดให้เบาคันเร่งจนสุดแล้วใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลัง

สิ่งเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ

- การใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลังเพียงอย่างเดียวจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคด้อยลง
- การเบรคอย่างเต็มที่อาจทำให้ล้อล็อกหรือทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้
- ถ้าเป็นไปได้ควรจะลดความเร็วหรือเบรคก่อนที่จะเลี้ยว การผ่อนคันเร่งจนสุดหรือการเบรคในโค้งอาจทำให้ล้อปัดและเสียการทรงตัวได้

• เวลาขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือฝนตกหรือถนนลื่น ประสิทธิภาพในการหยุดรถย่อมลดลง การเร่งความเร็ว เบรคหรือเลี้ยวอย่างกะทันหันอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้ ดังนั้นโปรดใช้ความเร็วมีดระวังเวลาเบรค เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถ

• ขณะขับขี่ลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ การเบรคให้ทำโดยลดเกียร์ลงต่ำเพื่อให้กำลังอัดของเครื่องยนต์ช่วยเบรค (ENGINE BRAKE) การใช้เบรคติดต่อกันไปเรื่อยๆ อาจทำให้เบรคร้อนเกินไปและทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

• ไม่ควรขับขี่โดยให้เท้าอยู่บนคันเบรคหลังหรือมืออยู่ที่คันเบรคหน้านอกเสียจากว่าท่านตั้งใจจะเบรค เพราะจะทำให้ผ้าเบรคสึกเร็วกว่าปกติหรืออาจทำให้เบรคเสียได้เพราะร้อนเกินไป ไฟเบรคของท่านก็อาจทำให้รถที่ขับตามหลังมาหลงเข้าใจผิดได้



การจอดรถ

1. หลังจากหยุดรถจักรยานยนต์แล้ว ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างและหมุนแฮนด์ไปทางด้านซ้ายสุด และหมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ OFF และดึงกุญแจออก
2. ใช้ขาตั้งข้างหรือขาตั้งกลางช่วยในการจอดรถ ควรจอดรถในพื้นที่ที่มีระดับเสมอกันเพื่อป้องกันรถล้ม

ในกรณีที่เป็นที่ลาดเอียงให้จอดรถโดยให้หน้ารถเชิดสูงไว้เพื่อป้องกันการล้มของขาตั้งและรถ

3. ใส่กุญแจล็อคคอคอรตไว้เพื่อป้องกันการขโมย (หน้า 31)
4. ปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น เพื่อป้องกันการขโมย (หน้า 32)

ต้องแน่ใจว่าวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น หนั้าแห้ง หรือใบไม้ ไม่สัมผัสกับระบบไอเสียในขณะที่ขยับจักรยานยนต์ เดินเบาหรือขณะที่จอดรถ

คำแนะนำการป้องกันรถถูกขโมย

1. ล็อคคอคอรตเสมอและอย่าปล่อยให้กุญแจคาไว้ที่สวิทช์จุดระเบิด เรื่องนี้ดูเหมือนกับเป็นเรื่องง่ายๆ แต่ส่วนใหญ่คนมักจะเผลอ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลการจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย
3. จอดรถของท่านในโรงเก็บรถที่ปิดอย่างดี
4. ใช้อุปกรณ์กันขโมยที่มีคุณภาพเพิ่ม
5. เขียนชื่อ ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ของท่านลงในคู่มือเล่มนี้และเก็บไว้กับรถตลอดเวลา

ชื่อ : _____

ที่อยู่ : _____

เบอร์โทรศัพท์ : _____



การบำรุงรักษา

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

รถจักรยานยนต์ที่ได้รับการบำรุงรักษาเป็นอย่างดีเป็นสิ่งจำเป็นที่สุดเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย ปราศจากปัญหายุ่งยาก อีกทั้งยังช่วยลดมลพิษทางอากาศด้วย

เพื่อที่จะช่วยให้ท่านดูแลรถได้อย่างเหมาะสม ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำในหน้าต่อจากนี้ไป ซึ่งประกอบไปด้วยตารางบำรุงรักษาและการลงบันทึกประวัติการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดเป็นประจำ

วิธีการใช้นี้ตั้งอยู่บนพื้นฐานที่ว่ารถจักรยานยนต์ใช้งานเฉพาะจุดประสงค์ที่ออกแบบมาเท่านั้น การใช้งานด้วยความเร็วสูงโดยไม่หยุดพักหรือใช้งานในพื้นที่เปียกหรือมีฝุ่นมากย่อมต้องการการบำรุงรักษาที่มีมากกว่าการขับขี่ปกติจากตารางการบำรุงรักษา โดยปรึกษากับทางศูนย์บริ-

การขนด้าเพื่อขอคำแนะนำที่จะไปใช้ให้เกิดประโยชน์ตามความต้องการของท่าน

หากรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับอุบัติเหตุเช่น รถล้มหรือชน ท่านควรเข้ารับการบริการตรวจสอบชิ้นส่วนสำคัญๆ ทั้งหมดที่ศูนย์บริการขนด้า แม้ว่าท่านสามารถที่จะซ่อมแซมแก้ไขจุดบกพร่องบางอย่างได้เองก็ตาม

⚠ คำเตือน

- การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์รุ่นนี้อย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม หรือการละเลยในการแก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเช่น การชนหรือรถล้ม ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและการบำรุงรักษาและตารางการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เสมอ



ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ในหัวข้อนี้ประกอบด้วยคำแนะนำสำหรับงานการบำรุงรักษาที่สำคัญบางประการ ท่านสามารถปฏิบัติตามการบำรุงรักษาบางประการด้วยเครื่องมือที่ให้มา ถ้าหากท่านมีฝีมือทางช่าง

สำหรับงานอื่นซึ่งมีความยุ่งยากมากกว่าและจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ควรได้รับการบำรุงรักษาโดยช่างผู้ชำนาญงาน โดยปกติการถอดล้อควรกระทำโดยช่างของศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างอื่นที่มีฝีมือเท่านั้น คำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือเล่มนี้เพียงเพื่อที่จะช่วยให้ท่านกระทำการแก้ไขเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญที่สุดบางประการได้แสดงไว้แล้วในคู่มือเล่มนี้

อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ ไม่สามารถเตือนท่านให้ระวังอันตรายทุกอย่างที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างการปฏิบัติการบำรุงรักษา ขอให้ท่านตัดสินใจว่าควรจะทำการบำรุงรักษาที่ให้ไว้ด้วยตัวท่านเองหรือไม่

! คำเตือน

- การละเลยที่จะปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- ปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ และการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ให้ไว้ในคู่มือการใช้รถเล่มนี้เสมอ



การระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์ก่อนเริ่มทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมรถจักรยานยนต์ สิ่งนี้จะช่วยลดอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้
- * **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ปล่อยออกมาจากไอเสียของเครื่องยนต์**
ต้องแน่ใจว่าท่านอยู่ในที่ที่มีการระบายอากาศเพียงพอเมื่อใดก็ตามที่ท่านติดเครื่องยนต์
- * **ชิ้นส่วนที่ร้อนและระบบไอเสีย**
ปล่อยให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส
- * **อันตรายที่เกิดจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่**
ไม่ควรติดเครื่องยนต์เว้นแต่ได้รับการแนะนำให้กระทำเช่นนั้น
- อ่านคำแนะนำก่อนการเริ่มทำการบำรุงรักษาและต้องแน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือและฝีมือทางช่าง
- เพื่อที่จะป้องกันรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำควรจอดรถบนพื้นที่ยึดแน่นและมีระดับเสมอกันด้วย

ขาตั้งกลางหรือขาตั้งที่ใช้ในงานบริการเพื่อที่จะตั้งรถให้มั่นคง

- เพื่อลดความเป็นไปได้ในการเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด ควรระวังเมื่อท่านทำงานในบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่ ควรใช้ตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟเท่านั้น อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ หลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ การทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟในบริเวณที่เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด

ควรระวังไว้เสมอว่าศูนย์บริการฮอนด้ารู้จักรถของท่านดีที่สุดและยังมีอุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอย่างครบถ้วนไว้คอยบริการท่านเพื่อความมั่นใจในคุณภาพและมีความน่าเชื่อถือมากที่สุด ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่เทียบเท่าในการซ่อมแซมและเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่



ตารางการบำรุงรักษา

ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 41) ทุกๆ ระยะของกำหนดการบำรุงรักษา

I : ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

C : ทำความสะอาด R : เปลี่ยน A : ปรับตั้ง L : หล่อลื่น

รายการต่อไปนี้เป็นรายการจำเป็นต้องใช้ความรู้ทางช่างประกอบการบำรุงรักษาและบางรายการ (โดยเฉพาะรายการที่กำกับด้วยเครื่องหมาย * และ **) อาจต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคและเครื่องมือมากขึ้น โปรดขอคำแนะนำจากศูนย์บริการฮอนด้า

* ควรรับบริการจากช่างของศูนย์บริการฮอนด้า นอกเสียจากท่านมีเครื่องมือและข้อมูลบริการที่เหมาะสมและมีฝีมือทางช่างด้วย โปรดอ้างอิงคู่มือการบริการของฮอนด้า

** เพื่อความปลอดภัยควรให้ช่างของศูนย์บริการฮอนด้าปรับตั้งหรือบำรุงรักษาเท่านั้น

ทางร้านตัวแทนจำหน่ายจะทำการทดสอบการขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่าน หลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแล้ว

หมายเหตุ : 1. กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 12,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 4,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 4,000 กม. 8,000 กม. และ 12,000 กม. ตามลำดับ

หมายเหตุ 2. ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมาก

หมายเหตุ 3. ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่ฝนตกหรือการใช้งานหนัก

หมายเหตุ 4. เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี โดยช่างผู้ชำนาญ

หมายเหตุ 5. เปลี่ยนทุกๆ 3 ปี หรือ 24,000 กม. (15,000 ไมล์) โดยช่างผู้ชำนาญ



รายการ	ความถี่	แล้วแต่ระยะใด →		ระยะทางที่อ่านได้บนเรื่อ้นไมล์ (หมายเหตุ 1)				ข้างอิงหน้า
		ถึงก่อน ↓	x1,000 กม.	1	4	8	12	
			x1,000 ไมล์	0.6	2.5	5	7.5	
หมายเหตุ	เดือน		6	12	18			
* สายน้ำมันเชื้อเพลิง				I	I	I	-	
* การทำงานของคันทันเร่ง				I	I	I	-	
ไส้กรองอากาศ	หมายเหตุ 2			C	C	R	61	
ท่อระบายเรื่อ้นไส้กรองอากาศ	หมายเหตุ 3			C	C	C	62	
หัวเทียน				I	R	I	66	
* ระยะห่างวาล์ว				I	I	I	68	
น้ำมันเครื่อง				R	R	R	63	
** ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง						C	-	
** ตัวกรองน้ำมันเครื่อง						C	-	
* รอบเดินเบา				I	I	I	70	
* ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย	หมายเหตุ 5					I	-	



รายการ	ความถี่	แล้วแต่ระยะใด →		ระยะทางที่อ่านได้บนเรื่อ้นไมล์ (หมายเหตุ 1)				ข้างอิงหน้า
		ถึงก่อน ↓	x1,000 กม.	1	4	8	12	
			x1,000 ไมล์	0.6	2.5	5	7.5	
หมายเหตุ	เดือน		6	12	18			
ใช้ซ้ำเคลื่อน				ทุกๆ 1,000 กม. (600 ไมล์) I, L				71
น้ำมันเบรค	หมายเหตุ 4							15-16
การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค/ ผ้าเบรค								82,83
ระบบเบรค								15,82,83
* สวิตช์ไฟเบรคหลัง								88
* ไฟหน้า								40
ขาตั้งข้าง								77
* ระบบกันสะเทือน								77
* น็อต ไขควงและสกรู								-
** ล้อ/ยาง								-
** ลูกปืนคอ								-

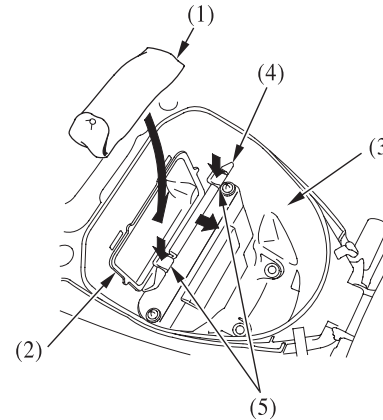


ชุดเครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือ (1) อยู่ในช่องเก็บเครื่องมือ/เอกสาร (2) ซึ่งติดอยู่ภายในช่องเก็บของอเนกประสงค์ (3) เปิดเบาๆ (หน้า 33) เปิดฝาปิดช่องเก็บเครื่องมือ/เอกสาร (4) โดยการปลดเด็ยล๊อค (5)

ท่านสามารถซ่อมรถระหว่างทาง ปรับแต่งเล็กๆ น้อยๆ และเปลี่ยนชิ้นส่วนได้โดยใช้เครื่องมือที่อยู่ในชุดเครื่องมือนี้

- ประแจปากตาย 10x12
- ประแจปากตาย 14x17
- ประแจถอดหัวเทียน
- ชองใส่เครื่องมือ
- ไขควงแบน/ไขควงแฉก
- ด้ามไขควง



- (1) ชุดเครื่องมือ
- (2) ช่องเก็บเครื่องมือ/เอกสาร
- (3) ช่องเก็บของอเนกประสงค์
- (4) ฝาปิดช่องเก็บเครื่องมือ/เอกสาร
- (5) เด็ยล๊อค



หมายเลขประจำรุ่นรถ

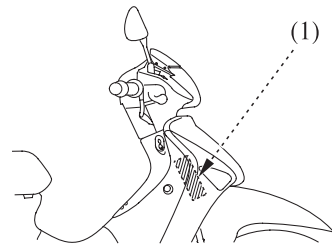
หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนและอาจจำเป็นต้องใช้เมื่อท่านสั่งซื้อชิ้นส่วนสำหรับเปลี่ยนจากร้านตัวแทนจำหน่าย บันทึกหมายเลขลงที่นี่เพื่อใช้ในการอ้างอิง

หมายเลขตัวถัง _____

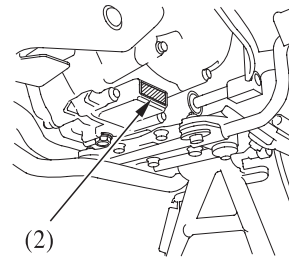
หมายเลขตัวถัง (1) ประทับอยู่ที่ด้านหลังของบังลมด้านขวา

หมายเลขเครื่องยนต์ (2) ประทับอยู่ที่ด้านซ้ายล่างของเรือนเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ _____



(1) หมายเลขตัวถัง

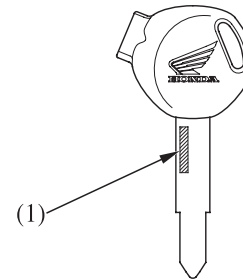


(2) หมายเลขเครื่องยนต์





หมายเลขกุญแจ (1) เป็นรหัสลับของลูกกุญแจ
ในระบบกุญแจนิรภัยที่ท่านควรจดบันทึกรหัส
หมายเลขกุญแจไว้ โดยเมื่อท่านทำกุญแจหาย
หรือต้องการเปลี่ยนลูกกุญแจใหม่ ท่านจะต้อง
แจ้งรหัสนี้กับร้านจำหน่ายอะไหล่เพื่อให้สามารถ
ซื้อลูกกุญแจที่เข้ากับรถของท่านได้



(1) หมายเลขกุญแจ

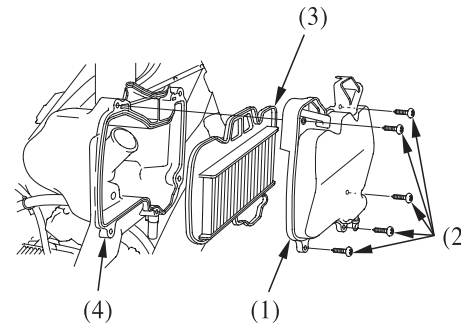


ไส้กรองอากาศ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

ไส้กรองอากาศควรได้รับการดูแลอยู่เป็นประจำ
ตามตารางการบำรุงรักษา (หน้า 56) และเมื่อขับ
ขี่รถในที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมากจำเป็นต้องเพิ่ม
ความถี่ในการบำรุงรักษามากขึ้น

1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 37) และบังลม
ด้านขวา (หน้า 38)
2. ถอดฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ (1) โดยการ
ถอดสกรู (2) ออก
3. ถอดไส้กรองอากาศ (3) ออกมาและทำความสะอาด
โดยการใช้น้ำล้างจากทางด้านหลังของ
เรือนไส้กรองอากาศ (4) หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
4. ประกอบไส้กรองอากาศ (3)
5. ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยย้อนลำดับ
ขั้นตอนการถอด



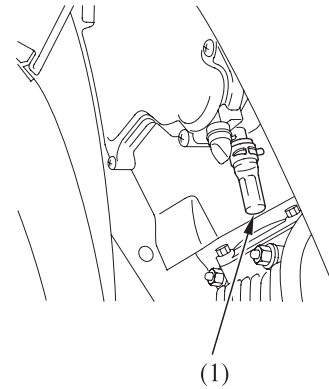
- (1) ฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ (2) สกรู
(3) ไส้กรองอากาศ
(4) เรือนไส้กรองอากาศ



ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

1. ถอดจุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ (1)
ออกจากท่อระบาย เทเขม่าสะสมลงในภาชนะ
ที่เหมาะสม
2. ประกอบจุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ
ควรรับบริการให้บ่งชี้ขึ้นเมื่อขับขี่ในขณะฝนตก
หรือขับขี่ด้วยความเร็วสูง หลังจากล้างรถหรือ
รถล้ม ควรรับบริการเมื่อระดับเขม่าสะสมในท่อ
ระบายสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



(1) จุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ



น้ำมันเครื่อง

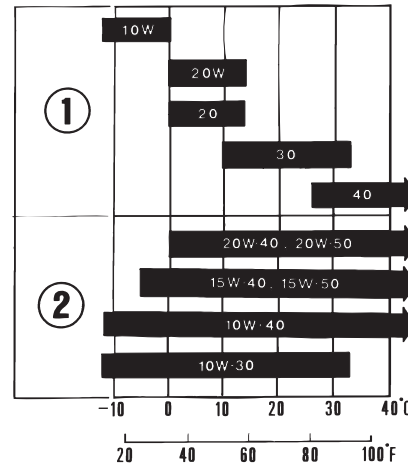
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

น้ำมันเครื่อง

ควรใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติในการละลาย
เขม่าสูงหรือที่มีคุณสมบัติดีกว่าและได้รับการรับ
รองจากสมาคมวิศวกรรมยานยนต์

ความหนืด

ระดับความหนืดของน้ำมันเครื่องควรจะยึดจาก
อุณหภูมิเฉลี่ยในพื้นที่ที่ใช้ขับขี่ ข้อมูลต่อไปนี้จะ
ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกเกรดน้ำมันที่ใช้
ได้ในหลายสภาวะอากาศ



(1) แบบเกรดเดียว (2) แบบเกรดรวม



คุณภาพของน้ำมันเครื่องถือว่าเป็นปัจจัยหลักที่มีผลต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา (หน้า 56)

เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองมาก ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้บ่อยขึ้นกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธีเพื่อไม่ให้ทำลายสภาพแวดล้อม สอนด้าขอแนะนำให้ท่านบรรจุน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในภาชนะที่ปิดผนึก แล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่นหรือสถานีบริการเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องลงในถังขยะ รางลงพื้นดินหรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ

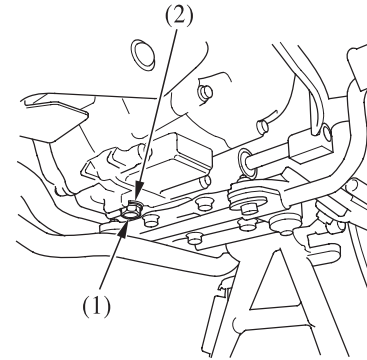
น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจเป็นสาเหตุให้เป็นมะเร็งทางผิวหนังได้ ถ้าผิวหนังถูกกับน้ำมันเครื่องเป็นระยะเวลานานๆ ควรล้างมือด้วยสบู่หลังจากการใช้ น้ำมัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องต้องใช้ประแจปอนด์ ดังนั้นหากท่านไม่มีประแจปอนด์และไม่มีควมชำนาญในการปฏิบัติ ทางบริษัท ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า ถ้าไม่มีประแจปอนด์ขึ้นควรนำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็คความถูกต้องอีกครั้ง เปลี่ยนน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงานปกติและตั้งรถให้ตรงด้วยขาตั้งกลาง เพื่อให้ น้ำมันไหลออกได้หมดอย่างรวดเร็ว



1. วางถาดรองรับน้ำมันไว้ใต้เรือนเครื่องยนต์
2. การถ่ายน้ำมัน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด โบล์ทถ่ายน้ำมันเครื่อง (1) และแหวนรองกันรั่ว (2)
3. ถีบคันสตาร์ทหลายๆ ครั้งเพื่อให้ น้ำมันเครื่อง ออกให้หมด
4. เช็คแหวนรองโบล์ทถ่ายน้ำมันเครื่องว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ประกอบโบล์ท เปลี่ยนแหวนรองทุกครั้งถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือเมื่อจำเป็น อัตราการขึ้นแน่นของโบล์ทถ่ายน้ำมันเครื่อง : 24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)
5. เติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับประมาณ 0.7 ลิตร
6. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด
7. ติดเครื่องยนต์และเดินเบาเป็นเวลา 3-5 นาที

8. หลังจากดับเครื่อง 2-3 นาที ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องว่าอยู่ที่ขีดบอกระดับสูงสุดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด ในขณะที่ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางบนพื้นราบหรือไม่ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม



(1) โบล์ทถ่ายน้ำมัน

(2) แหวนรองกันรั่ว



หัวเทียน

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

หัวเทียนที่ควรใช้ :

มาตรฐาน :

CPR6EA-9 (NGK) หรือ

U20EPR9 (DENSO)

สำหรับขั้นที่ความเร็วสูง :

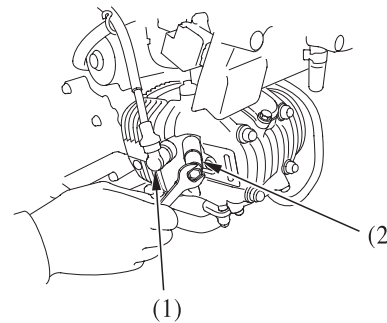
CPR7EA-9 (NGK) หรือ

U22EPR9 (DENSO)

ข้อสังเกต

ห้ามใช้หัวเทียนชนิดเบอร์เพราะอาจทำให้เครื่อง-
ยนต์เสียหายได้

1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 37) และบังลม
ด้านขวา (หน้า 38)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน (1) ออกจากหัวเทียน
3. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียนและถอดหัวเทียน
ออกด้วยประแจถอดหัวเทียน (2) ในชุดเครื่องมือ

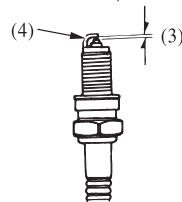


- (1) ปลั๊กหัวเทียน (2) ประแจถอดหัวเทียน



4. เช็คสภาพของขี้นิวและขั้วแกนกลางว่ามีคราบเขม่าสะสมหรือสีกหรือไหม ถ้ามีมากควรเปลี่ยนหัวเทียนอันใหม่ ทำความสะอาดเขม่าโดยใช้ที่ล้างหัวเทียนหรือแปรงลวด
5. เช็คระยะห่างของขี้นิวหัวเทียน (3) โดยใช้ฟิลเลอร์เกจชนิดที่เป็นลวด ถ้าจำเป็นจะต้องปรับตั้งให้ค่อยๆ ดัดขี้นิวหัวเทียน (4) ระยะห่างขี้นิวหัวเทียน

0.80-0.90 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)



(3) ระยะห่างขี้นิวหัวเทียน (4) ขี้นิวหัวเทียน

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนรองหัวเทียนอยู่ในสภาพที่ดี
7. ใส่หัวเทียนเข้ากับฝาสูบโดยใช้มือหมุนนำเข้าไปก่อนให้สุดเกลียวเพื่อป้องกันเกลียวหัวเทียนเสียหาย

8. ขันหัวเทียน :

- ถ้าหัวเทียนเก่าอยู่ในสภาพที่ดี : ขันเข้าไป 1/8 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว
 - ถ้าใช้หัวเทียนใหม่ ให้ขันหัวเทียน 2 ครั้งเพื่อป้องกันการคลาย
- (ก) ในครั้งแรก, ให้ขันหัวเทียน :
 NGK : 1/2 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว
 DENSO : 3/4 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว
- (ข) จากนั้นให้คลายหัวเทียนออก
- (ค) ขันหัวเทียนอีกครั้ง :
 1/8 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

ข้อสังเกต

การขันหัวเทียนอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ถ้าหัวเทียนหลวมเกินไป ลูกสูบอาจได้รับความเสียหายได้ และถ้าหากหัวเทียนแน่นเกินไป เกลียวของหัวเทียนอาจได้รับความเสียหายได้

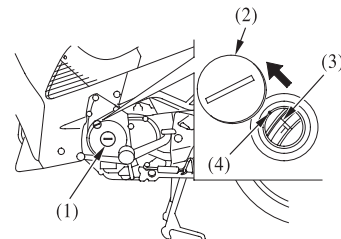
9. ประกอบปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน
10. ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



ระยะห่างวาล์ว

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 54)

ระยะห่างวาล์วถ้ามีมากเกินไปจะทำให้เกิดเสียงดัง ถ้ามีน้อยหรือไม่มีเลยจะทำให้วาล์วเย็น เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับเครื่องยนต์ควรเช็คระยะห่างวาล์วในขณะที่เครื่องยนต์เย็น



- (1) ฝาปิดรูนูนเพลลาข้อเหวี่ยง
- (2) ฝาปิดช่องดูจังหวะจุดระเบิด
- (3) มาร์คตัว T
- (4) มาร์คที่ช่องดูจังหวะจุดระเบิด

ควรเช็คหรือปรับตั้งระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็นเพราะระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนไปเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น

1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 37) และบังลมด้านขวา (หน้า 38)
2. ถอดฝาปิดรูนูนเพลลาข้อเหวี่ยง (1) และฝาปิดช่องดูจังหวะจุดระเบิด (2)
3. หมุนล้อแม่เหล็กทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งมาร์คตัว T (3) บนล้อแม่เหล็กตรงกับมาร์คที่ช่องดูจังหวะจุดระเบิด (4) ในตำแหน่งนี้ลูกสูบอาจอยู่ในจังหวะอัดหรือคายก็ได้

การปรับตั้งต้องทำเมื่อลูกสูบอยู่ในตำแหน่งสูงสุดของจังหวะอัดก็คือวาล์วไอดีและวาล์วไอเสียปิดในจังหวะนี้ท่านสามารถขยับกระเดื่องวาล์วได้เล็กน้อย (ระยะฟรี) แสดงว่าวาล์วปิด และลูกสูบอยู่ในจังหวะอัดจริง แต่ถ้ากระเดื่องวาล์วแน่นและวาล์วเปิดให้หมุนล้อแม่เหล็กไปอีก 360° (1 รอบ) และให้มาร์คตัว T ตรงกับมาร์คที่ช่องดูจังหวะจุดระเบิด



4. ถอดฝาปิดช่องปรับตั้งวาล์ว (5) และโอริง (6) โดยการถอดโบล์ท (7)

5. ตรวจสอบระยะห่างวาล์วทั้งสองโดยสอดฟิลเลอร์เกจ (8) เข้าไประหว่างสกรูปรับตั้ง (9) กับก้านวาล์ว ระยะห่างวาล์ว :

ไอดี : 0.05 มม. (0.002 นิ้ว)

ไอเสีย : 0.05 มม. (0.002 นิ้ว)

6. ถ้าจำเป็นต้องปรับตั้งให้คลายน็อตล็อคสกรูปรับตั้ง (10) และหมุนสกรูปรับตั้ง (9) ดังนั้นจะมีความต้านทานเล็กน้อยเมื่อสอดฟิลเลอร์เกจ (8) เข้าไป

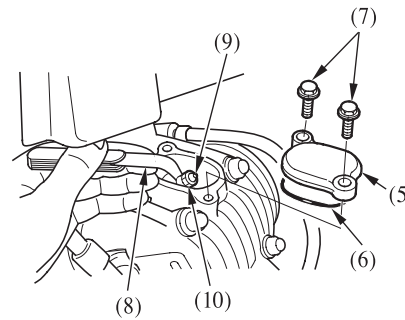
7. หลังจากการปรับตั้งเสร็จให้ขันน็อตล็อคสกรูปรับตั้งให้แน่นเพื่อป้องกันการคลาย

อัตราการขันแน่นน็อตล็อคสกรูปรับตั้ง :

9 นิวตัน-เมตร (0.9 กก.-ม., 6.6 ฟุต-ปอนด์)

8. ตรวจสอบระยะห่างวาล์วอีกครั้งหนึ่ง ตรวจสอบเช็ควาล์วโอริงอยู่ในสภาพดีหรือไม่ และประกอบฝาปิดช่องปรับตั้งวาล์ว

9. ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



(5) ฝาปิดช่องปรับตั้งวาล์ว

(6) โอริง

(7) โบล์ท

(8) ฟิลเลอร์เกจ

(9) สกรูปรับตั้ง

(10) น็อตล็อคสกรูปรับตั้ง

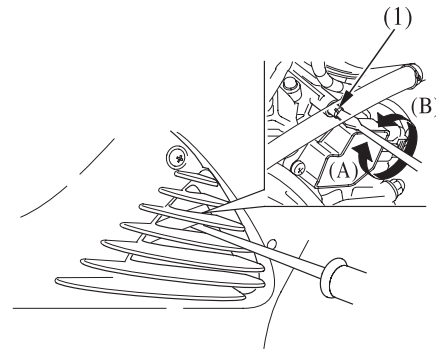


รอบเดินเบา

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

เครื่องยนต์จะต้องอยู่ในอุณหภูมิการทำงานปกติ
เพื่อการปรับตั้งรอบเดินเบาให้ได้อย่างเหมาะสม
ใช้เวลาประมาณ 10 นาทีในการเดินเบา

1. อุ่นเครื่องยนต์ แล้วเปลี่ยนไปเกียร์ว่างและตั้ง
รถด้วยขาตั้งกลาง
2. ต่อเครื่องวัดรอบเข้ากับเครื่องยนต์
3. ปรับรอบเดินเบาด้วยสกรูปรับรอบเดินเบา (1)
รอบเดินเบา (เกียร์ว่าง)
 $1,400 \pm 100$ รอบต่อนาที



(1) สกรูปรับรอบเดินเบา

(A) เพิ่มขึ้น

(B) ลดลง



โช้ชับเคลื่อน

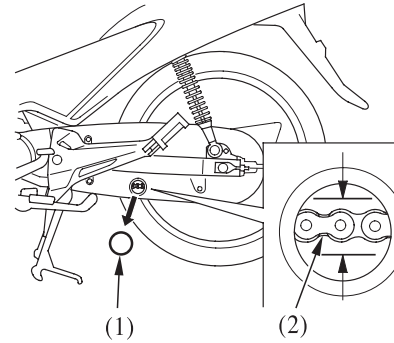
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 54)

อายุการใช้งานของโช้ชับเคลื่อนขึ้นอยู่กับการหล่อลื่นและการปรับตั้งที่เหมาะสม การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้โช้ชับเคลื่อนและสเตอร์สึกหรือเสียหายก่อนเวลาอันสมควรได้ ควรตรวจและหล่อลื่นโช้ชับเคลื่อนตามข้อแนะนำ การตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 41) ในกรณีที่ใช้งานหนักหรือขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นหรือโคลนมาก ควรทำการบำรุงรักษาบ่อยขึ้น

การตรวจเช็ค

1. ดับเครื่องยนต์ ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางและเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง
2. ถอดฝาปิดรูบังโช้ (1) ออก ขยับโช้ชับเคลื่อน (2) ขึ้นลงด้วยมือ ควรปรับตั้งโช้ให้ได้ 25-35 มม. (1.0-1.4 นิ้ว)

3. หมุนล้อหลังแล้วหยุดเพื่อเช็คความตึงหย่อนของโช้ชับเคลื่อน ทำตามขั้นตอนนี้ซ้ำหลายๆ ครั้ง ความตึงหย่อนของโช้ชับเคลื่อนควรจะคงที่ ถ้าพบว่าข้อโช้บางข้อแข็งหรือไม่หมุนให้แก้ไขโดยหยอดน้ำมันหล่อลื่น

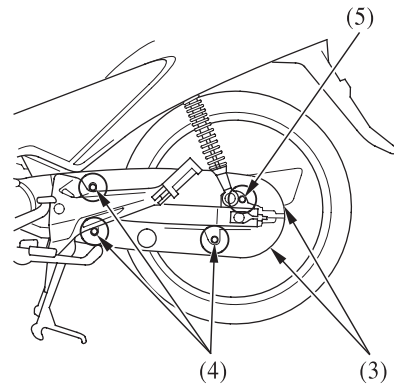


(1) ฝาปิดรูบังโช้

(2) โช้ชับเคลื่อน



4. ถอดฝาครอบไซ้ (3) โดยการถอดน็อต A (4) และน็อต B (5)



(3) ฝาครอบไซ้
(5) น็อต B

(4) น็อต A

5. ตรวจสอบเช็คความสึกหรอหรือเสียหายของฟันสเตอร์ เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น



6. ถ้าไซ้หรือสเตอร์สึกหรอหรือเสียหายควรเปลี่ยนทั้งชุด ไม่ควรใช้ไซ้เส้นใหม่กับสเตอร์ที่สึกหรอ เพราะจะทำให้ไซ้สึกหรอเร็ว



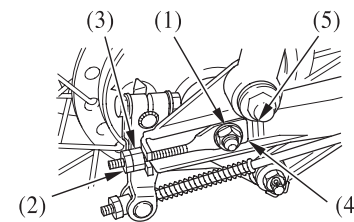
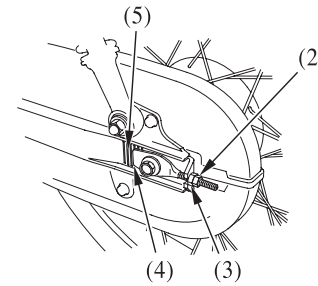
การปรับตั้ง

ถ้าต้องการปรับตั้งไซ้ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ปิดสวิตช์จุดระเบิด ปลดเกียร์ว่าง
2. คลายน็อตเพลาล้อหลัง (1)
3. คลายน็อตล้อ (2) ที่อยู่บนตัวปรับตั้งไซ้ทั้งสองตัวออก
4. หมุนน็อตปรับตั้ง (3) บนตัวปรับตั้งไซ้ทั้งด้านซ้ายและขวาในจำนวนรอบที่เท่ากันเพื่อเพิ่มหรือลดความตึงหย่อนของไซ้

หมุนน็อตปรับตั้งตามเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้ไซ้ตึงหรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้ไซ้หย่อน จัดให้ส่วนปลายของตัวปรับตั้งไซ้ (4) อยู่ในแนวเดียวกับขีดเครื่องหมายบนสวิงอาร์ม (5) ทั้ง 2 ด้าน

ถ้าไซ้ขับเคลื่อนถูกปรับตั้งจนสุดน็อตปรับตั้ง แสดงว่าไซ้สึกหกรวมมาก ควรเปลี่ยนใหม่



- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| (1) น็อตเพลาล้อหลัง | (4) ตัวปรับตั้งไซ้ |
| (2) น็อตล้อ | (5) ขีดเครื่องหมายบนสวิงอาร์ม |
| (3) น็อตปรับตั้ง | |



5. อัตราการขันแน่นของน็อตเพลาล้อหลัง :

59 นิวตันเมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)
ถ้าไม่มีประแจปอนด์ในการขันน็อตเพลาล้อควร
นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจเช็คอัตรา
การขันแน่นและความถูกต้องของการประกอบ
6. ขันน็อตปรับตั้งเบาๆ จากนั้นขันน็อตล็อคโดย
ยึดน็อตปรับตั้งด้วยประแจยึด

7. ตรวจเช็คความตึงหย่อนของโซ่อีกครั้ง

8. ในขณะที่ท่านขยับล้อหลังเพื่อปรับตั้งความตึง
หย่อนของโซ่นั้น การกระทำดังกล่าวจะมีผล
ต่อระยะฟรีของคันทอร์คหลัง ดังนั้นจึงควรเช็ค
ระยะฟรีเบรคหลังและปรับตั้งทุกครั้ง (หน้า
17) ที่ได้ทำการปรับตั้งความตึงหย่อนของโซ่

การหล่อลื่น

หล่อลื่นโซ่ทุกๆ 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือเร็ว
กว่านี้ถ้าโซ่แห้ง

ใช้น้ำมันเครื่อง SAE 80 หรือ 90 หรือสามารถใช้
น้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆ แทนได้ ซิลิโคน
น้ำมันหล่อลื่นที่ขี้อต่อโซ่แต่ละข้อ เพื่อที่น้ำมัน
หล่อลื่นจะได้ซึมผ่านระหว่างแผ่นประกบ สลัก
บูช และลูกกลิ้ง

โซ่ที่แนะนำ : DID420DX หรือ

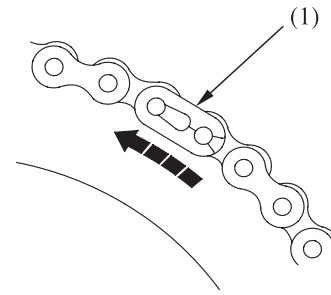
RK420SB



การถอดและทำความสะอาด

เมื่อโซ่สกปรกมาก จำเป็นต้องถอดออกมาทำความสะอาดก่อนการหล่อลื่น

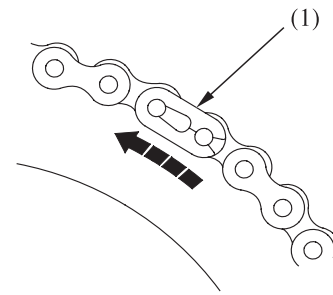
1. ดับเครื่องยนต์ ถอดฝาครอบโซ่ (หน้า 72) และถอดคลีปล็อคโซ่ (1) ออกอย่างระมัดระวัง อย่าให้คลีปล็อคบิดเบี้ยว จากนั้นถอดข้อต่อโซ่แล้วถอดโซ่ออกจากรถจักรยานยนต์
2. ทำความสะอาดโซ่ด้วยตัวทำละลายที่มีจุดวาบไฟสูงและเป่าให้แห้ง ตรวจสอบเช็คความเสียหายหรือสึกหรอของโซ่ เปลี่ยนโซ่ใหม่ถ้าลูกกลิ้งข้อต่อหรือชิ้นส่วนประกอบเสียหาย
3. ตรวจสอบเช็คความสึกหรอหรือเสียหายของฟันสเตอร์ เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น อย่าใช้โซ่ใหม่กับสเตอร์ที่สึกหรอมาก ทั้งโซ่และสเตอร์จะต้องอยู่ในสภาพที่ดีหรือเปลี่ยนใหม่ทั้งคู่หากสึกหรอมาก
4. ทำการหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน (หน้า 74)



(1) คลีปล็อคโซ่



5. คล็องโซ่เข้ากับสเตอร์หลังและต่อปลายโซ่เข้ากับข้อต่อโซ่ การประกอบโซ่วิธีง่ายๆ นั้นให้ยึดปลายโซ่กับฟันของสเตอร์หลังขณะสอดข้อต่อโซ่เข้าด้วยกัน ข้อต่อโซ่เป็นชิ้นส่วนที่ต้องระมัดระวังมากที่สุด เนื่องจากมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของโซ่ขับเคลื่อน ข้อต่อโซ่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกหากยังอยู่ในสภาพที่ดี ส่วนคล็ปล็อคโซ่ควรเปลี่ยนใหม่ทุกครั้งเมื่อมีการประกอบโซ่ การประกอบคล็ปล็อคโซ่ให้ปลายด้านที่เปิดของคล็ปล็อคโซ่หันไปในทิศทางตรงกันข้ามกับการหมุนไปข้างหน้าของล้อ
6. ปรับตั้งความตึงหย่อนของโซ่และระยะฟรีของคัมเบอร์คหลัง
7. ประกอบฝาครอบโซ่



(1) คล็ปล็อคโซ่



การตรวจเช็คระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง

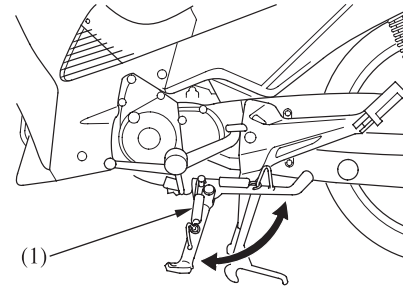
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 54)

1. เช็คชุดโช้คหน้าโดยล้อคเบรคหน้าและปั้มโช้คขึ้นลงอย่างรวดเร็ว ระบบกันสะเทือนควรจะราบเรียบ และไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน
2. ปั้มสวิงอาร์มสามารถเช็คได้โดยการกดหรือโยกแรงๆ บริเวณด้านข้างของวงล้อหลังขณะที่ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ขณะกดหรือโยกล้อหลังนั้นให้เช็คดูว่าปั้มสวิงอาร์มหลวมหรือไม่
3. ควรระมัดระวังในการตรวจเช็คอัตราความแน่นของตัวยึดระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง

ขาตั้งข้าง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 54)

เช็คความเสียหายและการเสียวความยืดหยุ่นของสปริงขาตั้งข้าง (1) และเช็คความคล่องตัวของชุดขาตั้งข้าง ถ้าขาตั้งข้างมีเสียงดังหรือผิดให้ทำความสะอาดบริเวณแกนล้อคขาตั้งข้าง และหล่อลื่นโบลท์แกนล้อคด้วยน้ำมันเครื่องที่สะอาด



77 (1) สปริงขาตั้งข้าง



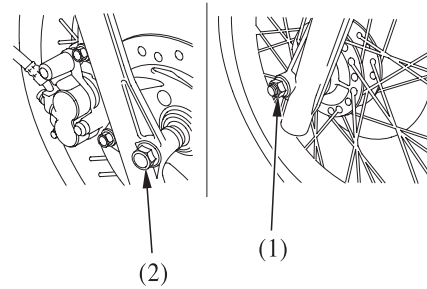
การถอดล้อ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

การถอดล้อหน้า

1. ยกล้อหน้าให้ยื่นเหนือพื้นโดยวางหมอนรองใต้เครื่องยนต์
2. ถอดน็อตเพลาล้อหน้า (1)
3. ถอดเพลาล้อหน้า (2) ปล่อยทรงข้างและล้อหน้าออก

ห้ามบีบคันเบรคขณะถอดล้อออกจากรถจักรยานยนต์เพราะจะทำให้ลูกสูบแม่ปั้มเบรคถูกดันออกจากเรือนแม่ปั้ม ซึ่งทำให้น้ำมันเบรคลดลง ถ้าเกิดกรณีดังกล่าวให้นำรถไปรับบริการบริการจากศูนย์บริการฮอนด้า



- (1) น็อตเพลาล้อหน้า
(2) เพลาล้อหน้า



ข้อแนะนำในการประกอบล้อหน้า

• การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

1. ประกอบปลอกกรองข้างเข้าไปในดุมล้อด้านขวาและด้านซ้าย

2. จัดวางล้อหน้าเข้าไปอยู่ระหว่างแกนโช้คอัพทั้งสองข้างและสอดเพลาล้อหน้าเข้าไปทางด้านขวาโดยให้ผ่านแกนโช้คอัพด้านขวาและดุมล้อ

ขณะประกอบล้อระวังความเสียหายของผ้าดิสก์เบรกที่เกิดจากความไม่พอดีของผ้าดิสก์เบรคกับจานดิสก์เบรค

3. ชันน็อตเพลาล้อหน้าให้ได้ค่าที่กำหนด

อัตราขันแน่นของน็อตเพลาล้อหน้า :

59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)

4. หลังจากประกอบล้อแล้วบีบคันเบรคหน้าหลายๆ ครั้ง จากนั้นเช็คการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรคหน้า ตรวจสอบเช็คอีกครั้งถ้าเบรคสิ้นหรือล้อไม่หมุนฟรี

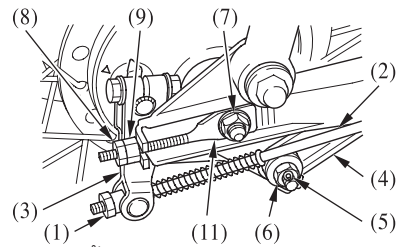
ถ้าไม่มีประแจปอนด์ในการขันน็อตเพลาล้อควรนำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจสอบเช็คอัตราขันแน่นและความถูกต้องของการประกอบ การประกอบที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง



การถอดล้อหลัง

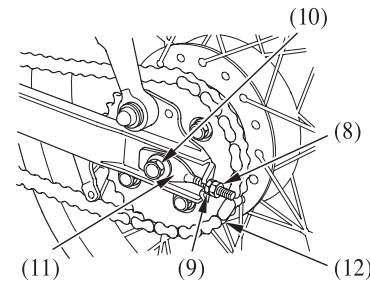
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 54)

1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบโช้ (หน้า 72)
3. ถอดน็อตปรับตั้งเบรคหลัง (1) ปลดก้านเบรค (2) ออกจากขาเบรค (3)



- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| (1) น็อตปรับตั้งเบรคหลัง | (2) ก้านเบรค |
| (3) ขาเบรค | (4) ขายึดจานเบรคหลัง |
| (5) ปีนลิ้อค | (6) น็อตยึดขายึดจานเบรคหลัง |
| (7) น็อตเพลาล้อหลัง | (8) น็อตลิ้อค |
| (9) น็อตปรับตั้ง | |

4. ถอดขายึดจานเบรคหลัง (4) ออกจากจานเบรคโดยการถอดป็นลิ้อค (5) น็อตยึดขายึดจานเบรคหลัง (6) แหวนรองและยางรองออก
5. ถอดน็อตเพลาล้อหลัง (7) และคลายน็อตลิ้อค (8) และน็อตปรับตั้ง (9) ออก



- | | |
|--------------------|---------------------|
| (10) เพลาล้อหลัง | (11) ตัวปรับตั้งโช้ |
| (12) โช้ซับเคลื่อน | |



6. ถอดเพลาล้อหลัง (10) ตัวปรับตั้งโซ่ (11) และ ปลอกกรองข้าง จากนั้นถอดโซ่ขับเคลื่อน (12) ออกจากสเตอร์หลังโดยการดันล้อหลังไปข้าง หน้า

7. ถอดล้อหลังออกจากรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำในการประกอบล้อหลัง

- การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
- ชั้นน็อตเพลาล้อหลังและน็อตยึดขายึดจาน เบรคหลังให้ได้ค่าที่กำหนด
อัตราขันแน่นของน็อตเพลาล้อหลัง :
59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)
อัตราขันแน่นของน็อตยึดขายึดจานเบรคหลัง :
10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)
- ปรับตั้งเบรคหลัง (หน้า 17) และโซ่ขับเคลื่อน (หน้า 73-74)

- หลังจากประกอบล้อแล้วกดคันเบรคหลังหลายๆ ครั้ง จากนั้นเช็คการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อย คันเบรคหลัง ตรวจสอบเช็คอีกครั้งถ้าเบรคคืนหรือ ล้อไม่หมุนฟรี

ถ้าไม่มีประแจปอนด์ในการขันน็อตเพลาล้อควร นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจสอบเช็คอัตรา การขันแน่นและความถูกต้องของการประกอบ การประกอบที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพ ในการเบรคลดลง

ปืนล๊อคที่ใช้แล้วอาจจะไม่สามารถยึดตัวยึดได้ อย่างแน่นอน ดังนั้นทุกครั้งที่บริการควรเปลี่ยน ปืนล๊อคอันใหม่เสมอ



การสึกหรอของผ้าเบรค (ดิสก์เบรค)

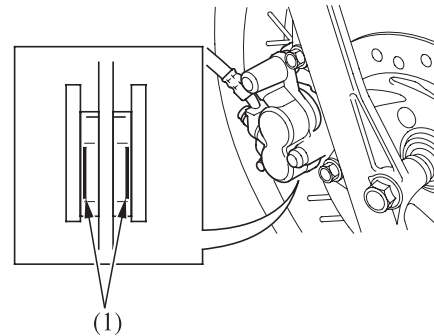
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรคจะขึ้นอยู่กับการใช้
งาน ประเภทของการขับขี่และสภาพของถนน
(โดยปกติผ้าดิสก์เบรคจะเสื่อมเร็วขึ้นเมื่อถนน
เปียกและสกปรก) ตรวจสอบผ้าดิสก์เบรคทุกๆ
ระยะของการบำรุงรักษา (หน้า 57)

เบรคหน้า

เช็คร่องแสดงการสึกหรอ (1) ของผ้าดิสก์เบรค
แต่ละชิ้น ถ้าผ้าดิสก์เบรคสึกหรอจนถึงร่องแสดง
การสึกหรอ ควรเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคทั้ง 2 ชิ้น
เป็นชุด ควรไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริ-
การเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรค

<เบรคหน้า>



(1) ร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค



การสึกหรอของผ้าเบรค (ดรัมเบรค)

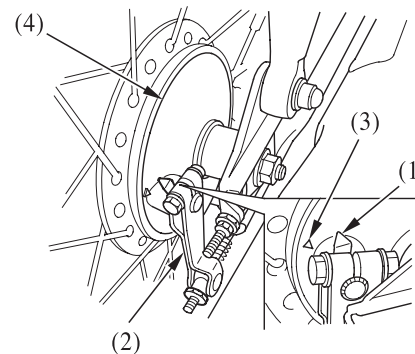
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

เบรคหลังจะประกอบด้วยเครื่องหมายแสดงระดับการสึกหรอของผ้าเบรค

เมื่อใช้เบรคลูกศร (1) ที่ติดอยู่บนขาเบรค (2) จะเคลื่อนที่ไปที่มาร์คชี้ระดับ (3) บนจานเบรค (4) ถ้าลูกศรตรงกับมาร์คชี้ระดับเมื่อกดเบรคเต็มทีจำเป็นจะต้องเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ ควรเข้าสู่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการนี้

เมื่อต้องการบริการเกี่ยวกับผ้าเบรค ควรไปรับบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า และควรใช้แต่อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า

<เบรคหลัง>



(1) ลูกศร

(2) ขาเบรค

(3) มาร์คชี้ระดับ

(4) จานเบรค



แบตเตอรี่

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

แบตเตอรี่แบบแห้งไม่มีความจำเป็นต้องเช็คระดับน้ำยาแบตเตอรี่หรือไม่ต้องเติมน้ำกลั่นลงไป ถ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือหมดเร็ว อาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือทำให้เกิดปัญหาด้านไฟฟ้า ฉะนั้นควรปรึกษากับช่างที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

แบตเตอรี่ของท่านเป็นแบบแห้ง และอาจได้รับความเสียหายได้ถ้าซีลตัวนอกของฝาปิดช่องเติมน้ำยาถูกถอดออกมา

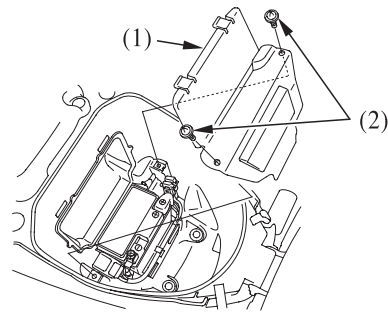
⚠ คำเตือน

- แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่เป็นแก๊สไฮโดรเจน ซึ่งทำให้เกิดระเบิดได้ระหว่างการปฏิบัติงานตามปกติ
- หลีกเลี่ยงการเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟเพราะแก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ ซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่เสียชีวิตได้
- สวมเสื้อผ้าและหน้ากากป้องกัน หรือเข้ารับบริการจากช่างที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

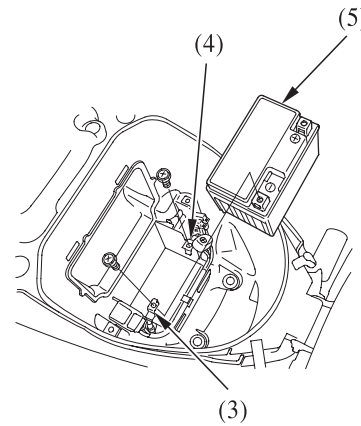


การถอดแบตเตอรี่

1. เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 33)
2. ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ (1) โดยการถอดสกรู (2)
3. ปลดขั้วลบแบตเตอรี่ (3) ออกจากแบตเตอรี่ ก่อน จากนั้นปลดขั้วบวกแบตเตอรี่ (4)
4. ดึงแบตเตอรี่ (5) ออกจากกล่องแบตเตอรี่



(1) ฝาปิดแบตเตอรี่ (2) สกรู



- (3) ขั้วลบ (-) แบตเตอรี่
- (4) ขั้วบวก (+) แบตเตอรี่
- (5) แบตเตอรี่





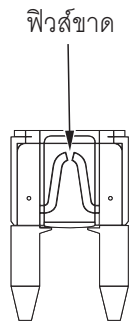
การเปลี่ยนฟิวส์

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

ถ้าฟิวส์ขาดบ่อยอันเนื่องมาจากวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์เกิดบกพร่อง ควรนำรถของท่านเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อสังเกต

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าต่างไปจากมาตรฐานที่กำหนด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์เสียหายได้ และบางกรณีอาจทำให้กำลังของเครื่องยนต์ตกได้





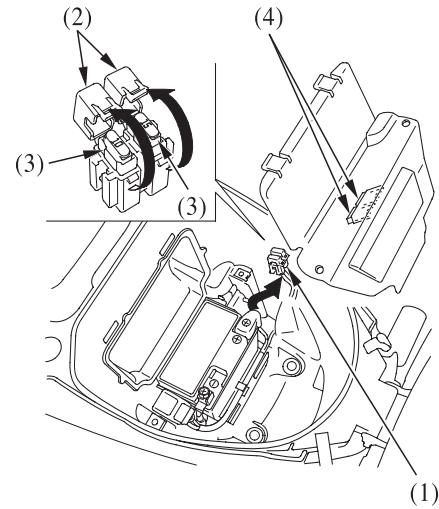
กล่องฟิวส์

กล่องฟิวส์ (1) ติดตั้งอยู่ด้านข้างของแบตเตอรี่
ฟิวส์ที่ใช้ :

ฟิวส์หลัก : 15A

ฟิวส์อื่นๆ : 10A

1. เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 33)
2. ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ (หน้า 85)
3. เปิดฝาปิดกล่องฟิวส์ (2)
4. ดึงฟิวส์ (3) ออกมา ถ้าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่
ฟิวส์สำรอง (4) ติดตั้งอยู่ที่ข้างใต้ของฝาปิดแบตเตอรี่
5. ประกอบฝาปิดกล่องฟิวส์และฝาปิดแบตเตอรี่
6. ปิดเบาะนั่ง



(1) กล่องฟิวส์

(2) ฝาปิดกล่องฟิวส์

(3) ฟิวส์

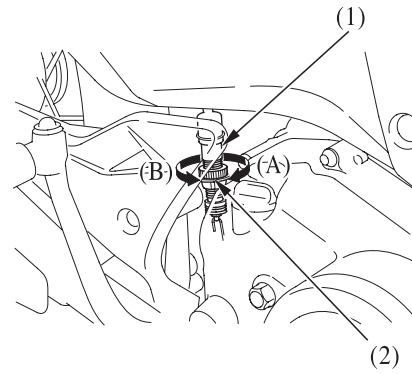
(4) ฟิวส์สำรอง



การปรับตั้งสวิทช์ไฟเบอร์

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

เช็คการทำงานของสวิทช์ไฟเบอร์ (1) ซึ่งอยู่ใต้
ฝาครอบข้างขวาใกล้กับเครื่องยนต์
การปรับตั้งทำได้โดยหมุนน็อตปรับตั้ง (2) ถ้าหมุน
ตามทิศทางการหมุน A สวิทช์จะทำงานช้าและ
ถ้าหมุนตามทิศทางการหมุน B สวิทช์จะทำงาน
เร็ว



(1) สวิทช์ไฟเบอร์

(2) น็อตปรับตั้ง



การเปลี่ยนหลอดไฟ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 54)

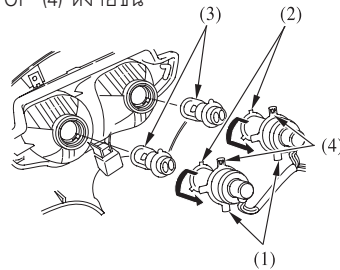
ขณะเปิดไฟหลอดไฟจะร้อนมากและจะยังร้อน
อยู่หลังปิดสวิตช์ใหม่ๆ ฉะนั้นในการเปลี่ยนหลอด
ไฟต้องแน่ใจว่าความร้อนที่หลอดไฟลดลงแล้ว
หรือเย็นลง

- ทุกครั้งก่อนการเปลี่ยนหลอดไฟต้องหมุนสวิตช์
จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อป้องกันการ
ลัดวงจร
- อย่าใช้หลอดไฟที่ผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- หลังจากใส่หลอดไฟใหม่เรียบร้อยแล้วให้เช็ค
การทำงานของไฟ



การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

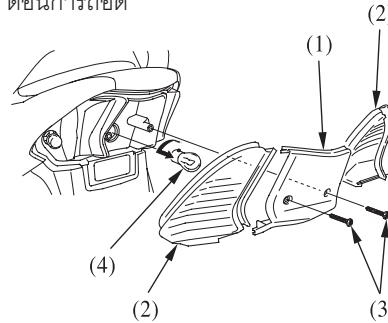
1. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 37) และถอดฝาครอบแฮนด์ด้านหน้า (หน้า 39)
2. ดึงฝาครอบกันฝุ่น (1) ออก
3. ค่อยๆ กดขั้วหลอดไฟ (2) และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดขั้วหลอดไฟและหลอดไฟ (3)
5. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
 - ประกอบฝาครอบกันฝุ่นโดยให้ด้านที่มีเครื่องหมาย "TOP" (4) หงายขึ้น



- | | |
|-------------------|-----------------------|
| (1) ฝาครอบกันฝุ่น | (3) หลอดไฟ |
| (2) ขั้วหลอดไฟ | (4) เครื่องหมาย "TOP" |

การเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย

1. ถอดเลนส์ไฟท้าย (1) และเลนส์ไฟเลี้ยวหลัง (2) โดยถอดสกรู (3) ออก
2. ค่อยๆ กดหลอดไฟ (4) และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



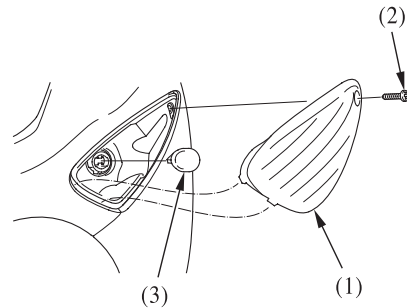
- | | |
|-----------------------|------------|
| (1) เลนส์ไฟท้าย | (3) สกรู |
| (2) เลนส์ไฟเลี้ยวหลัง | (4) หลอดไฟ |



การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยวหน้า (1) โดยการถอดสกรู (2)
2. ดึงหลอดไฟ (3) ออกโดยไม่ต้องหมุน
3. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

- ใช้เฉพาะหลอดไฟสีน้ำตาลเหลืองเท่านั้น

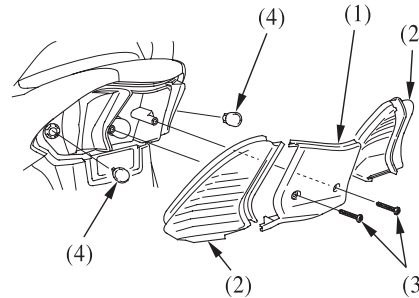


- (1) เลนส์ไฟเลี้ยวหน้า (2) สกรู
(3) หลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. ถอดเลนส์ไฟท้าย (1) และเลนส์ไฟเลี้ยวหลัง (2) โดยการถอดสกรู (3) ออก
2. ดึงหลอดไฟ (4) ออกโดยไม่ต้องหมุน
3. ประกอบหลอดไฟอันใหม่โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

- ใช้เฉพาะหลอดไฟสีน้ำตาลเหลืองเท่านั้น



- (1) เลนส์ไฟท้าย (3) สกรู
(2) เลนส์ไฟเลี้ยวหลัง (4) หลอดไฟ



การทำความสะอาด

ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์สม่ำเสมอจะป้องกันสึกเสียดและยังเป็นการตรวจสอบความเสียหาย ความสึกหรอและการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันเบรคด้วย

หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดด้วยผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับพื้นผิวของรถจักรยานยนต์

ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจประกอบไปด้วยผงซักฟอกที่มีคุณสมบัติในการกัดสูงหรือตัวทำละลายทางเคมีซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ชิ้นส่วนที่พ่นสี และชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกของรถของท่านได้

ถ้ารถของท่านยังคงร้อนอยู่จากการใช้งาน ควรรอให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงก่อนทางบริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการฉีดน้ำที่มีแรงดันสูง

ข้อสังเกต

การล้างรถโดยฉีดน้ำ (ลม) ที่มีแรงดันสูงสามารถทำให้ชิ้นส่วนบางชิ้นเสียหายได้

การล้างรถ

1. ล้างรถอย่างทั่วถึงด้วยน้ำเย็นเพื่อทำความสะอาดสิ่งสกปรก
2. ทำความสะอาดรถด้วยฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ โดยใช้น้ำเย็น
หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำตรงไปที่ปลายท่อไอเสียและชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า
3. ทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าและชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกอื่นๆ ด้วยผ้าหรือฟองน้ำที่ชุบน้ำผสมผงซักฟอกอ่อนๆ ถูบริเวณที่สกปรกเบาๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง

ดูแลป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรคหรือตัวทำละลายทางเคมีหกรดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกหรือพื้นผิวที่พ่นสีเพราะจะทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนดังกล่าวได้



หลังจากทำความสะอาด ภายในของเลนส์ไฟหน้า อาจมีรอยฝ้าขาวเกิดขึ้นได้ ใอน้ำเหล่านี้จะหายไป โดยการติดเครื่องยนต์เปิดไฟหน้าโดยใช้ไฟสูง เพื่อให้ไอรอยฝ้าที่อาจเกิดขึ้นได้

4. หลังจากทำความสะอาดแล้วให้ล้างรถด้วย น้ำสะอาดอย่างทั่วถึง มิฉะนั้นคราบผงซักฟอก ที่ตกค้างอยู่อาจจะกัดกร่อนชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ผสมได้

5. เช็ดรถให้แห้ง สตาร์ทเครื่องและปล่อยให้เครื่อง เดินประมาณ 2-3 นาที

6. ทดสอบระบบเบรคก่อนขับขึ้นรถในถนน อาจ จะจำเป็นต้องลองเบรคดูหลายๆ ครั้ง เพื่อให้ ระบบเบรคทำงานได้ดีตามเดิม

7. หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนทันทีที่ล้างและเช็ดรถแห้งแล้ว ประสิทธิภาพในการเบรคอาจจะลดลงชั่วคราว หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ควรจอดรถทิ้งไว้เป็นระยะเวลาหลายๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด อุบัติเหตุ



การใช้สารขัดเงา

หลังการล้างรถของท่าน ควรพิจารณาใช้สารขัดเงาที่สามารถหาซื้อได้ทั่วไป หรือน้ำยาที่มีคุณภาพดี หรือทำด้วยแว็กซ์เพื่อที่จะขัดเงา ควรใช้แต่สารขัดเงาหรือแว็กซ์ที่ไม่กัดกร่อนพื้นผิวสี หรือชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ ซึ่งผลดีขึ้นมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ท่านควรปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้สารขัดเงาหรือแว็กซ์ที่แสดงไว้ที่ภาชนะบรรจุ

การขจัดคราบเกลือสะสม

ในกรณีที่ท่านขับซึ่รถไปยังสถานที่ที่อยู่ใกล้ชายทะเล หรือพักอาศัยในพื้นที่ที่อยู่ใกล้ชายทะเล ท่านควรล้างรถโดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ทำความสะอาดรถด้วยน้ำเย็น (หน้า 92) ไม่ควรใช้น้ำอุ่นทำความสะอาด เพราะจะเป็นการเร่งให้เกิดปฏิกิริยาการเกิดสนิมเหล็ก
2. เช็ดรถให้แห้งและเคลือบพื้นผิวโลหะด้วยแว็กซ์



คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บรักษารถ

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ ควรซ่อมแซมส่วนที่บกพร่องก่อนทุกครั้งเพื่อกันลืมการซ่อมแซมหลังจากเอารถออกจากโรงเก็บรถ

การเก็บรักษา

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
2. หมั่นใช้ปั๊มเคลือบ (หน้า 74)
3. ถ่ายน้ำมันออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะใส่น้ำมัน ฟันน้ำมันป้องกันสนิมภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ประกอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและการระเบิดสูง ท่านอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บสาหัสอันเนื่องมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่โล่งแจ้งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที



4. การป้องกันการเกิดสนิมภายในเสื้อสูบ ให้ปฏิบัติดังนี้

- ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน จากนั้นให้ใช้เทปหรือสติ๊กเกอร์พันปิดช่องปลั๊กหัวเทียนไว้ แล้วเกี่ยวไว้กับชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกซึ่งห่างจากหัวเทียน
- ถอดหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์และวางไว้ในที่ที่ปลอดภัย ห้ามเสียบไว้กับปลั๊กหัวเทียน
- เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาดลงในกระบอกสูบประมาณ 15-20 ซีซี หรือ 1 ช้อนโต๊ะจากนั้นใช้ผ้าอุดช่องหัวเทียนไว้
- เขี่ยบด้นสตาร์ทหลายๆ ครั้งเพื่อให้ น้ำมันหล่อลื่นกระจายจนทั่วกระบอกสูบ
- ใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียนเข้าที่

5. ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บในสถานที่ป้องกันการเกิดอุณหภูมิเยือกแข็งและที่ที่แสงแดดส่องไม่ถึง ควรชาร์จแบตเตอรี่แบบช้าเดือนละครั้ง

6. ล้างและเช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้ง ลงแว็กซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันการสนิม

7. สูบลมยางจนได้แรงดันตามที่กำหนดและตั้งรถจักรยานยนต์บนหมอนรองเพื่อยกยางทั้ง 2 ล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน

8. คลุมรถจักรยานยนต์ (อย่าใช้พลาสติกหรือวัสดุเคลือบอื่นๆ) และอย่าเก็บรถไว้ในสถานที่ที่ร้อนหรือชื้นหรือมีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือแสงแดดส่องถึง



การนำรถออกมาจากโรงเก็บรถ

1. เอาผ้าคลุมออกและทำความสะอาดรถจักรยานยนต์
2. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องถ้าเก็บรถนานเกินกว่า 4 เดือน
3. ชาร์จแบตเตอรี่เมื่อจำเป็น จากนั้นติดตั้งแบตเตอรี่ตามเดิม
4. ถ่ายน้ำมันป้องกันสนิมที่เหลืออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 41)
ทดสอบขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วต่ำ
ในสถานที่ที่ปลอดภัยและไกลจากการจราจร



อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียนี้ประกอบด้วยทองคำขาว ซึ่งทำหน้าที่ในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีเพื่อเปลี่ยนไอเสียที่ประกอบด้วยไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์และไนโตรเจนออกไซด์ให้เป็นก๊าซที่เผาไหม้สมบูรณ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม การเปลี่ยนระบบแปรสภาพไอเสียอันใหม่จะต้องใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่ทดแทนกันได้เท่านั้น

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียจะต้องทำงานในอุณหภูมิสูงเพื่อให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี ดังนั้นควรจอดรถของท่านให้ห่างจากพงหญ้า ใบไม้แห้งหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียที่มีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุด จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง ดังนั้นควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพราะแม้ว่าน้ำมันจะมีสารตะกั่วอยู่เพียงเล็กน้อยก็สามารถทำให้โลหะที่อยู่ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียสกปรกได้และส่งผลให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียไม่ได้รับผล
- ทำให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาพสมบูรณ์
- ตรวจสอบเช็คครกอยู่เสมอและเปลี่ยนอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียใหม่ถ้ารถสตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ติ๊กกลับ เครื่องยนต์ติดขัดหรือทำงานไม่ปกติ



ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาด

ความยาว	1,881 มม. (74.1 นิ้ว)
ความกว้าง	706 มม. (27.8 นิ้ว)
ความสูง	1,082 มม. (42.6 นิ้ว)
ระยะห่างช่องล้อ	1,239 มม. (48.8 นิ้ว)
ระยะห่างจากพื้น	130 มม. (5.1 นิ้ว)

น้ำหนัก

น้ำหนักสุทธิ	97 กก. (213.8 ปอนด์) <NF125C>
	99 กก. (218.3 ปอนด์) <NF125MC>

ความจุ

น้ำมันเครื่อง	0.7 ลิตร (หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง)
	0.9 ลิตร (หลังผ่าเครื่อง)
น้ำมันเชื้อเพลิง	4 ลิตร
ความสามารถในการบรรทุก	ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร 1 คน



เครื่องยนต์

กระบอกสูบและระยะชัก

52.4x57.9 มม. (2.06x2.28 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด

9.3 : 1

ปริมาตรกระบอกสูบ

124.8 ซม.³ (7.61 cu-in)

หัวเทียน

มาตรฐาน

CPR6EA-9 (NGK) หรือ U20EPR9 (DENSO)

สำหรับขับด้วยความเร็วสูง

CPR7EA-9 (NGK) หรือ U22EPR9 (DENSO)

ระยะห่างขั้วหัวเทียน

0.80 - 0.90 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

รอบเดินเบา

1,400 ± 100 รอบต่อนาที

ตัวถังและระบบกันสะเทือน

มุมแคสเตอร์

26°30'

ระยะเทรล

68 มม. (2.7 นิ้ว)

ขนาดยางหน้า

60/100-17M/C 33P

ขนาดยางหลัง

70/90-17M/C 43P



ระบบส่งกำลัง

อัตราทดขั้นต้น		3.350
อัตราทดเกียร์	1	2.500
	2	1.550
	3	1.150
	4	0.923

อัตราทดขั้นสุดท้าย 2.428

ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่	12V-2.5Ah <NF125C>
	12V-3.5Ah <NF125MC>
เครื่องผลิตกระแสไฟฟ้า	0.150 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที



ไฟต่างๆ

ไฟหน้า	12V - 18/18W x 2
ไฟเบรค/ไฟท้าย	12V - 18/5W
ไฟเลี้ยวหน้า	12V - 10W x 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12V - 10W x 2
ไฟส่องสว่างเรือนไมล์	LED
สัญญาณไฟเกียร์ว่าง	LED
สัญญาณไฟเลี้ยว	LED x 2
สัญญาณไฟสูง	LED
สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์	LED
สัญญาณไฟ PGM-FI	LED

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	15A
ฟิวส์อื่นๆ	10A



HONDA
The Power of Dreams



01042005
PRINTED IN THAILAND