

**เรื่องที่ 1** สำคัญมากที่สุด เรื่องของการศึกษา **ตารางเวลากำหนดการ** ทั้งวันศุกร์ - เสาร์ ให้คิดว่าต้องทำอะไรเวลาไหน เพราะถ้าทีมใดไม่เข้ารายงานตัวตามจุดต่าง ๆ ตามเวลาที่กำหนด ท่านอาจจะเสียโอกาสในการฝึกซ้อมหรือการแข่งได้

**เรื่องที่ 2** **ขั้นตอนในการรายงานตัว ณ จุดลงทะเบียน**ตามเวลาที่กำหนด ผู้จัดการทีมจะต้องนำเตรียมสิ่งต่าง ๆ ดังนี้

1. **ใบรายงานตัว** ที่ส่งให้ทางไปรษณีย์ กรณีที่มีการเปลี่ยนตัวผู้ขับขี่หรือตัวสมาชิกให้ผู้จัดการทีมแจ้งให้ครบถ้วน
2. **ใบรายงานสภาพรถและปรับแต่งเครื่องยนต์ฉบับจริง** ที่อยู่ด้านหลังหนังสือกติกา
3. **ผู้ขับขี่**
4. **บัตรประชาชนตัวจริง ของผู้ขับขี่**

เมื่อรายงานตัวแล้ว ทีมแข่งของท่านจะได้รับ

1. **ใบนำทาง** ซึ่งจะเป็นเอกสารสำคัญที่ต้องใช้แสดงต่อกรรมการในทุกจุดการแข่งขัน
2. **เสื้อยืด Econo** แขนสั้น จำนวน 4 ตัว แขนยาว 1 ตัว
3. **ปลอกแขน Econo** จำนวน 4 คู่
4. **หมวก Econo** จำนวน 5 ใบ
5. **ป้ายชื่อพร้อมของคล้องคอ** จำนวน 5 ซอง
6. **ป้ายชื่อสถาบัน และชื่อทีม** จำนวน 1 ป้าย

**เรื่องที่ 3** **ผู้ขับขี่ต้องแต่งกายให้รัดกุม** ถ้าผู้ขับขี่ทีมไหนแต่งตัวไม่ปลอดภัย กรรมการจะตัดสินสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขันทันที ควรจะใส่เสื้อแขนยาวและกางเกงขายาว ถุงมือ(จะต้องเป็นแบบเต็มนิ้วเต็มมือ) และรองเท้าหุ้มส้น และต้องเป็นวัสดุที่ติดเปียก ที่สำคัญต้องสวมหมวกกันน็อคด้วยนะจ๊ะ **โดยเฉพาะหมวกกันน็อคจะต้องได้มาตรฐาน มอก.**

**เรื่องที่ 4** **การตรวจสอบสภาพ** 1 สัปดาห์ก่อนการแข่งขัน ทีมแข่งจะต้องส่งแฟกซ์ใบรายงานการดัดแปลงสภาพรถมายังบริษัทฯ ก่อน เพื่อให้กรรมการตรวจ (ถ้ายังไม่ได้แฟกซ์ ให้รีบแฟกซ์ด่วนนะคะ) ส่วนวันแข่งขันจริงให้นำใบรายงานสภาพรถตัวจริงไปด้วย ถ้าทีมไหนไม่แฟกซ์มาก่อนจะถูกตัดสินสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขันทันทีเพราะในวันซ้อมจะช่วยให้การตรวจสอบสภาพรถเร็วขึ้น หากท่านเสียเวลาในการตรวจสอบสภาพมากเกินไป อาจทำให้ท่านหมดสิทธิ์ในการวิ่งซ้อมในสนามไปเลยคะ

**เรื่องที่ 5** **หลอดแก้ว**ที่ใช้สำหรับการซ้อม และการแข่งขัน แต่ละทีมจะได้รับไม่เหมือนกัน ขึ้นอยู่กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของแต่ละทีม ดังนั้น ขอให้ทีมแข่งแจ้งย้ำเจ้าหน้าที่จุดจ่ายหลอดแก้ว ว่าทีมของท่านใช้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด หรือคาร์บูเรเตอร์ **ข้อควรระวังสำหรับหลอดแก้ว** กรณีทีมแข่งทำแตก, บิ่น, เสียหาย ค่าหลอดแก้วสำหรับระบบคาร์บูฯ เป็นเงิน 3,000 บาท และ หัวฉีด 7,000 บาท แนนนอน สำหรับจุดปิดหลอดแก้ว จะใช้หรือไม้ก็ได้ แต่ถ้าใช้แล้วทำหายละก้อ 300 บาทสำหรับคาร์บูฯ และ 1,000 บาท สำหรับหัวฉีด (ระวัง...ระวังด้วยละกันนะจ๊ะ)

**เรื่องที่ 6** **กฎกติกาต่าง ๆ** ต้องปฏิบัติตามกันอย่างเคร่งครัด ทีมงานขอคำสัญญาจากทีมแข่งทุกทีมกันด้วยว่า เราจะรักษากฎกติกา และ จะไม่ทำให้พี่น้องสนามเกิดความสับสน ทุกทีมจะมีอุปกรณ์มารองรับของเหลวไม่ให้รั่วไหลลงพื้นสนามโดยเด็ดขาด ส่วนอุปกรณ์อื่นๆที่จำเป็นสำหรับการแข่งขัน อย่าลืมนำมาด้วย ไม่ว่าจะเป็น **คัตเตอร์, สายยางรัดหลอดแก้ว, เทปกาวสำหรับติดอุปกรณ์ที่รานสปอนเซอร์ รวมถึงอุปกรณ์ข้างอื่นๆที่จำเป็น** อีกอย่างที่ขาดไม่ได้ก็คงเป็นอุปกรณ์สื่อสารที่สามารถทำให้ผู้ขับขี่รู้ว่าต้องทำอะไรบ้าง ซิปก็รอบแล้ว เช่น SIGN BOARD หรือวิทยุสื่อสาร แล้วแต่ถนัดจ๊ะ

**เรื่องที่ 7** **กำหนดการเวลาเข้า-ออกสนาม** เริ่มเข้าสนามได้ตั้งแต่เวลา 6.00 น. และต้องออกจากสนาม ก่อนเวลา 18.00 น. ส่วนเรื่องอาหารการกินนั้น ในวันเสาร์ก็จะมีมุมสวัสดิการทำอาหารของวิทยาลัยเทคนิคปทุมธานี มาทำขนมและเครื่องดื่ม ให้ทีมแข่งได้ชม และ ชิม นอกจากนี้ ในละแวกพื้นที่แข่งขันมีร้านอาหารมากมาย รวมทั้งร้านอาหารจากพี่ๆ ล้อมวลชน 2 ล้อด้วย ซึ่งพวกเราสามารถไปซื้อหารับประทานได้ตามสะดวก ไม่ว่าจะเป็น ข้าวแกง PGM-FI, โก๋ทอด หัวฉีด, ส้มตำ ประหยัด, ไข่พะโล้ ทนทาน, ลูกชิ้น ไร้สาร และอื่น ๆ อีกมากมาย

# ทำความเข้าใจกับ ขั้นตอนการตรวจสภาพ



การตรวจสภาพ คือ การตรวจเช็คระบบความปลอดภัยของตัวรถ และ ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสิ่งสำคัญ ส่วนเรื่องการตรวจเช็คระบบภายในต่าง ๆ ว่าถูกต้องตามกติกาหรือไม่อย่างไร คณะกรรมการจะทำการตรวจเช็คอีกครั้งหลังจบการแข่งขันแล้ว หรือเรียกอีกอย่างว่า การผ่าเครื่องพิสูจน์นั่นเองค่ะ ถ้าทีมแข่งมีข้อสงสัยอย่างไรนั้น สามารถโทรศัพท์สอบถามได้ที่ ศูนย์วิทย์ 081-375-2827 ได้เลยนะคะ ที่นี้ในขั้นตอนการตรวจสภาพกรรมการดำเนินการอย่างไร

**เรื่องที่ 1 ตรวจเช็ค “ระบบเบรก”** โดยเฉพาะ “รถประติษฐ์” จะมีปัญหาเบรกกันไม่อยู่เลย เรื่องนี้เป็นเรื่องที่น่ากังวลมาก เพราะเป็นเรื่องของความปลอดภัย ทั้งของตัวเองและ อาจจะมีผลกับทีมแข่งอื่น ๆ อีกด้วย ซึ่งการทดสอบเบรกจะมีอยู่ 2 แบบ คือ

1. การทดสอบเบรก ขณะที่รถอยู่บนพื้นเอียง 11 องศา
2. การทดสอบเบรก ขณะที่รถวิ่ง

การทดสอบเบรกทั้ง 2 แบบ โดยรถจะต้องหยุดสนิทไม่มีการลื่นไหล ถ้ามีการลื่นไหล กรรมการสามารถตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขันได้

**เรื่องที่ 2 “น้ำมันรื้อ”** ทีมแข่งที่มีการตัด เจาะ หรือตัดแปลงอุปกรณ์ ไม่ว่าจะเป็นอุปกรณ์ใด ๆ จะต้องไม่มีการรื้อของน้ำมันออกมาไม่ว่าจะในจุดเล็ก จุดน้อย ในจุดไหน ๆ ของรถเลยคะ ถ้ามีน้ำมันรื้อให้เห็น ไม่ให้ผ่านการตรวจสภาพแน่นอนคะ

**เรื่องที่ 3 “ฝาครอบเครื่องยนต์(ตัวถัง) และฝาครอบผู้ขับขี่ จะต้องแยกส่วนกันอย่างชัดเจน”** และต้องสามารถถอดออกได้ง่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสภาพ อีกทั้งในเรื่องมุมมอง ทัศนวิสัยด้านหน้าของรถ ผู้ขับขี่จะต้องสามารถมองเห็นได้กว้าง ไม่น้อยกว่า 90 องศา และ เป็นวัสดุโปร่งใสเท่านั้น ส่วนกระจกส่องหลัง ก็ต้องมีทั้งซ้ายและขวา มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 40 ตารางเซนติเมตร และมีกรอบป้องกันตัวกระจกเพื่อความปลอดภัยด้วยนะคะ

**เรื่องที่ 4 “แตรสัญญาณ”** รถแข่งทุกประเภทจะต้องติดตั้งแตร เสียงดัง พังชัด เพื่อความปลอดภัยด้วยคะ

**เรื่องที่ 5 “ยาง”** จะต้องเป็นยางที่ผลิตและจำหน่ายในประเทศไทย สามารถหาซื้อได้ตามท้องตลาด และที่สำคัญเพื่อความปลอดภัยต่อทีมแข่งเองสภาพยางก็จะต้องอยู่ในสภาพที่ดี ซึ่งอายุของยางก็ต้องผลิตหลังจากสัปดาห์ที่ 33 ปี 2008 (3308) ค่ะ

**เรื่องที่ 6 “สายท่อนลัสติก”** ที่ต่อจากหลอดแก้วถึงคาร์บูเรเตอร์นั้น จะต้องเป็นสายใส สามารถมองเห็นน้ำมันได้

**เรื่องที่ 7 ส่วนอื่น ๆ ก็จะเป็นเรื่องของ โช้ ล้อ และเครื่องยนต์ร้อน** อย่างโช้ ก็ทั้งหมดทั้งขาด ล้อเบี้ยวคดงอ เครื่องยนต์ร้อน ดังนั้นทุกทีมจะต้องหาทางป้องกันให้ดีด้วยคะ

**เรื่องที่ 8** มาในเรื่องของการติดตั้ง โดยเริ่มจากการติดตั้งหลอดแก้ว จะต้องตั้งตรงไม่เอียงไปเอียงมา สำหรับการยึดติดหลอดแก้วนั้น ห้ามใช้เทปหรือผ้ากาวเหนียวโดยเด็ดขาด ควรจะใช้สายรัดและยางยึด เพื่อความสะดวกในการถอดหลอดแก้วออก และป้องกันหลอดแก้วชำรุดด้วย เพราะถ้าหลอดแก้วชำรุด งานเข้าแน่นอนเลยคะ ทีมแข่งจะต้องชำระค่าหลอดแก้ว 3,000 บาทสำหรับคาร์บูเรเตอร์ และ 7,000 บาท สำหรับหัวฉีด ระวังกันมาก ๆ นะคะ

**เรื่องที่ 9 การติดตั้งอุปกรณ์อุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณ (ทรานสปอนเดอร์)** ทีมแข่งจะต้องเตรียมเทปกาวหรือเทปผ้ากาวเพื่อให้ติดอุปกรณ์ให้แน่นหนา และห้ามนำออกมาจากถุงซีลล๊อคโดยเด็ดขาด เพราะถ้าอุปกรณ์ชำรุดหรือสูญหาย ก็จะต้องมีค่าใช้จ่ายเพิ่มอีก 2,000 บาท ส่วนวิธีการติดตั้งดูจากหนังสือกติกา หน้า 10 นะคะ

**เรื่องที่ 10 การติด “สติ๊กเกอร์เบอร์รถ”** ทีมแข่งจะต้องติดสติ๊กเกอร์เบอร์รถให้เห็นเด่นชัด โดยไม่มีส่วนใดของรถหรือร่างกายบดบัง ในขณะที่ขับขี่ในสนามแข่ง เพราะถ้าสติ๊กเกอร์ถูกบดบัง อาจจะทำให้ท่านเสียสิทธิ์ได้ เนื่องจากกรรมการไม่สามารถมองเห็นเบอร์รถแข่งของท่าน ดังนั้นก็ควรจะติดสติ๊กเกอร์ให้เห็นเด่นชัด ดูตัวอย่างได้จากหนังสือกติกา หน้า 18 ค่ะ

กรณีทีทีมแข่งต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถโทรศัพท์มาได้ที่ 089-696-6546 หนึ่งคะ

## สูตรการคำนวณ

$$\text{อัตราสิ้นเปลือง (กม.ต่อลิตร)} = \frac{\text{ระยะทางในการวิ่ง(เมตร)} \times \text{ค่าความหนาแน่น(กรัม/ซีซี)}}{\text{น้ำหนักเชื้อเพลิงที่สิ้นเปลือง(กรัม)}}$$

ความเร็วในการวิ่งเฉลี่ย 25 กม. ต่อชั่วโมงขึ้นไป

## สรุปสิ่งสำคัญ...ที่ห้ามลืมเด็ดขาด!!!



รายการสิ่งสำคัญ	เรียบร้อย
1. <b>ใบรายงานตัว และ บัตรจอดรถ</b> รถคันไหน บรรทุกรถเบอร์อะไร จะต้องตรงกัน และจะต้องติดไว้ด้านหน้ารถทางด้านซ้าย ให้ทางเจ้าหน้าที่กรมฯ เห็นชัดเจน เนื่องจากเป็นสถานที่ราชการ เข้มงวดในเรื่องการ เข้า-ออกมากค่ะ	<input type="checkbox"/>
2. <b>สติ๊กเกอร์เบอร์รถ</b> อย่าลืมติดที่รถให้พร้อม เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบด้วย ใครลืมเอามา ได้ป้ายไม่สวย กรรมการอ่านไม่ชัดเจนอาจเสียสิทธิ์การแข่งขันได้เลยนะคะ	<input type="checkbox"/>
3. <b>ผู้ขับขี่ตัวจริงเสียงจริง อายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์</b> (เฉพาะผู้ขับขี่รถตลาด ส่วนสูงจะต้องไม่ต่ำกว่า 150 ซม.)	<input type="checkbox"/>
4. <b>บัตรประชาชนตัวจริงของผู้ขับขี่</b> ห้ามลืมโดยเด็ดขาดเพราะต้องใช้รายงานตัว ณ จุดลงทะเบียน ทั้งวันซ้อมและวันแข่ง	<input type="checkbox"/>
5. <b>ใบรายงานสภาพรถและ ปรับแต่งเครื่องยนต์ฉบับจริง</b> ใช้รายงานตัว ณ จุดตรวจสภาพในวันซ้อม ☼ แต่ 1 สัปดาห์ก่อนการแข่งขันแต่ละสนามต้องแฟกซ์มาให้กรรมการตรวจก่อน ห้ามลืมเด็ดขาดนะคะ ☼	<input type="checkbox"/>
7. <b>การแต่งกายของผู้ขับขี่ทุกประเภท</b> (ถ้ากรรมการเห็นว่าผู้ขับขี่แต่งกายไม่ปลอดภัย จะถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขันทันที) 1. ผู้ขับขี่จะต้องสวมหมวกกันน็อคที่ได้มาตรฐาน สวม. หรือมาตรฐานสากลอื่นซึ่งอยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัย 2. ผู้ขับขี่จะต้องสวมเครื่องแต่งกายรัดกุม ปลอดภัย โดยสวมเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว ถุงมือ (ต้องเป็นแบบเต็มนิ้วเต็มมือด้วยนะ) และรองเท้าหุ้มส้น เป็นวัสดุที่ติดไฟยาก	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6. <b>ใบแจ้งที่พักและเบอร์พิกจอดรถแข่ง</b> อันนี้ใช้แสดงตัว ยื่นให้เจ้าหน้าที่โรงแรม เพื่อไม่ให้เสียเวลานะคะ	<input type="checkbox"/>
7. <b>อุปกรณ์ท่ามาหากินที่ขาดไม่ได้</b> เครื่องมือช่าง ไขควง คัดเตอร์ สายยางรดตลอดแก้ว ท่อยางใส่ทนแรงดัน ขนาด 4 x 6 มิลลิเมตร (สำหรับระบบหัวฉีด) และ อุปกรณ์ต่างๆที่จำเป็น	<input type="checkbox"/>
8. <b>SIGN BOARD หรือ วิทยุสื่อสาร</b> เอาไว้บอกจำนวนรอบกับผู้ขับขี่ กันพลาด	<input type="checkbox"/>
9. <b>อุปกรณ์ต่าง ๆ จำเป็น</b> ตั้งแต่ปากกา กระดาษรองเขียน สมุดโน้ต เครื่องคิดเลข และที่สำคัญเพิ่มเติมอีก 2 อย่างคือ อุปกรณ์หรือผ้าสำหรับรองรับของเหลว เพื่อไม่ให้รั่วไหลลงพื้นสนาม และ เทปกาวสำหรับติดอุปกรณ์รับส่งสัญญาณคลื่นวิทยุ หรือ Transponder นั้นเอง	<input type="checkbox"/>
10. <b>สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ</b> เช่น เสื้อ เก้าอี้พับได้ ฯลฯ รวมถึงพัดลม, หม้อหุงข้าว และ อื่น ๆ ตามความเหมาะสมเลยจ้า	<input type="checkbox"/>
11.	<input type="checkbox"/>
12.	<input type="checkbox"/>
13.	<input type="checkbox"/>

**เดินทางปลอดภัย และพบกันวันศุกร์ที่ 27 ส.ค. นี้แหละคะ ...**

ด้วยความหวังใจ จาก คณะกรรมการขอนแก่นประหยัดเชื้อเพลิง บริษัท เอ.พี.ขอนแก่น จำกัด