

พีม

Team : thaihondapttsag



รัฐภาคย์ วิลโรจน์

นักแข่งไทยหนึ่งเดียว
ในสนามระดับโลก World GP

ผลงานโดดเด่น

- **2008** ร่วมแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก หรือ WGP เต็มฤดูกาล รุ่น GP 250 ได้อันดับที่ 13 คะแนนสะสม 73 คะแนน
- **2007** ร่วมแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก หรือ WGP เต็มฤดูกาล รุ่น GP 250 ได้อันดับที่ 17 คะแนนสะสม 30 คะแนน
- **2006** ร่วมแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์ประเทศไทย เต็มฤดูกาล รุ่น GP 250 ได้อันดับที่ 2
- **2005** ร่วมแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์ประเทศไทย เต็มฤดูกาล รุ่น GP 250 ได้อันดับที่ 7
- **2004** แชมป์รุ่นสปอร์ต 150 ซีซี 4 จังหวะ : แชมป์รุ่น 125 ซีซี 4 จังหวะ : อินเตอร์โนน ทดลองเข้าร่วมแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์ประเทศไทย 2 สนาม รุ่น GP 125
- **1998** แชมป์ประจำปีรายการโมโตครอส 50 ซีซี รุ่นอายุไม่เกิน 9 ปี



รางวัลเกียรติยศ

- **2008** รางวัล "นักกีฬาอาชีพยอดเยี่ยม" ประจำปี 2551 จากสมาคมผู้สื่อข่าวกีฬาแห่งประเทศไทย ครองถ้วยพระราชทานพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ
- **2007** รางวัล "นักกีฬาอาชีพดีเด่น" ในงานวันนักกีฬาแห่งชาติ ประจำปี 2550 จากการกีฬาแห่งประเทศไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

Honda RS250RW หมายเลข 14 รถแข่งคู่ใจของ "พีม รัฐภาคย์ วิลโรจน์" ในการแข่งขัน World GP

ข้อมูลทางเทคนิค Honda RS250RW

แบบ	MR 02	ระบบจุดระเบิด	คิงดอม ซีดีไอ
ขนาด (ยาว x กว้าง x สูง) (มม.)	1,954 x 640 x 1,090	ระบบส่งกำลัง	6 เกียร์
ระยะห่างระหว่างล้อหน้า-หลัง (มม.)	1,340	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	21 ลิตร
ระยะห่างจากพื้น (มม.)	110	ความจุน้ำมันเครื่อง	0.5 ลิตร
ความสูงของเบาะ (มม.)	785	ระบบคลัทช์	แบบดึงหลายเฟรมซ้อนกัน
มุมแคสเปอร์	22° 30'	แบบหัวกึ่ง	ท่อคู่ละซูบิเยม
น้ำหนักลูกสูบ (กก.)	100	ระบบเบรก	
ระบบเครื่องยนต์	2 จังหวะ: 2 สูบ 75° รูปตัว V ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เบรกหน้า	ดิสก์เบรกหน้าคู่ ขนาด 265 มม.
ปริมาตรกระบอกสูบ	249 ซีซี	เบรกหลัง	ดิสก์เบรกหลังเดี่ยว ขนาด 186 มม.
กระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	54 x 54.5	ขนาดของล้อ	
แรงม้าสูงสุด (PS/rpm)	มากกว่า 100/12,500	ล้อหน้า	3.75 x 17 นิ้ว
แรงบิดสูงสุด (Nm/rpm)	มากกว่า 56/12,000	ล้อหลัง	5.50 x 17 นิ้ว
ระบบควบคุมเบรก	Keihin SPJ 40 (เซ็นเซอร์ลูกระเบิดควบคุมการจ่ายน้ำมัน)	ระบบรองรับ	
		ระบบกันสะเทือนหน้า	แบบทเลสโคปิคหัวกึ่ง
		ระบบกันสะเทือนหลัง	สวิงอาร์มแบบ ProLink

